

Neumáticos Cordiant Off Road 225/75 R16 104Q

para el invierno en absoluto

no

rema mal en la nieve, desgaste pesado en verano, ruidoso.

Dbil para salir de la rutina y en la arena.

no

Igrimas hodovka, pesado -satisfactorio

condicionalmente lodo, hileras a nivel AT no reduce la velocidad sobre asfalto est mal equilibrado

equilibrio problemtico, pero equilibrado con un enganche no crtico

asfalto. La impresin es que la capa superior de caucho era de mejor calidad. Si es una desventaja a este precio o no, decida usted mismo. y buen caucho, pero para suelos de guijarros y grietas es completamente intil. cuando se conduce la tundra, fcilmente arranca una fina capa de csped y cae a travs de ella. como una vaca

Una vaca en hielo

con un uso poco intensivo en una UAZ, el recurso de desgaste apenas alcanza los 20 mil, a los 5-7 mil las hernias comienzan a escalar: las paredes laterales simplemente se exfolian. , molesto.

Para m no estn all

no revelados, todo est bien.

Me gustara tener ms altura de dibujo, pero me gustara desactivar un poco las fichas, de lo contrario se desvanece en arcilla,

Pasear por asfalto en la ciudad es un infierno. Si en seco solo chilla, pero de alguna manera se ralentiza, entonces en mojado todo es triste y en agua se inunda - la sensacin de que en hielo Continental IceContact se ralentiza con ms confianza que en asfalto...

fcilmente cae en un bache a lo largo del barro sin garras laterales