

Neumáticos Cooper Discoverer A/T3

En arcilla ... Uy! Un poco caro.

Se lava en arcilla Es un poco pesado, aunque es un precio a pagar por un flanco fuerte y una banda de rodadura gruesa Lo siento, no en tamaño 265/65 R17

1. Merodeando en la carretera 2. Borroso. Limpiado a buena velocidad. 3. Precio alto 5. Ahora se considera neumáticos de verano. Ten esto en cuenta en invierno. Ten tu cabeza sobre tus hombros. Tenga cuidado con el hielo pesado. T no paras bien, otros lo hacen mejor 5. Lo bajan en invierno entre la goma y el disco. Tratado con limpieza y pegamento. 6. El ruido está por encima de la norma de verano.

Se lava en arcilla inmediatamente, se limpia solo a la velocidad que ya está en la carretera, es decir, con esta goma debe calcular su fuerza con mucho cuidado.

caro

Muy baja resistencia al desgaste, menos de 4 mm a la izquierda de la banda de rodadura de 40 tkm, que es mucho peor que el Kama podrido, que conduca antes, le quedaba la misma cantidad después de casi 50 kkm

No le gustan los baches, especialmente en la carretera, que dejan los camiones pesados.

- Caro- Se equilibran sin problemas, pero las pesas son pesadas

después de 40-50 mil de corrida, empez a hacer ruido en el rango de 90-120, a los 110 el ruido-aullido se nota bastante al oído

Saliendo En el taller de neumáticos, me horroric al notar un ruido mucho mayor en comparación con el Dunlop SJ6 (velcro de invierno). Se esperaba que los neumáticos rodaran, pero ay! Prob la presión de 2.3 a 1.8, no hubo diferencia. En algún momento, not que el ruido vuelve a la normalidad en el pavimento liso. Tenemos muy pocas reas de este tipo. Y vale la pena ir al asfalto abrasivo habitual: un ruido muy fuerte. Sobre asfalto abrasivo, esta goma está a un nivel con buenos repuntes en cuanto a ruido. Un poco más fuerte que Michelin Latitude Cross aunque no me parecieron tan callados. Y sobre todo no comparar en ruido con Dunlop AT3. Ay.

su madre ruidosa

se mostr mal en la nieve, el equilibrio es asqueroso, todos regaan a este modelo en los talleres de montaje de neumáticos. Muy dbil en pinchazos. Perfor la pared lateral con un nudo + un montón de

clavos y tornillos autorroscantes ... despues de BFGoodrich AllTerrain cielo y tierra, nunca me han perforado nada en 3 aos! Comportamiento en hielo Son slo esqus cuando te metes en el hielo!

El lateral es blando. An no he encontrado ms.

Borrar desapercibido

No lo encontr.

Bare ice about nothing