

Continental ContiCrossContact UHP 235/50 R1

Llantas de roble para abuelos y veraneantes. Mala adherencia a la carretera a gran velocidad, frenos mediocres, no resiste el hidropneumático. Rgido.

Resistencia al desgaste, flanco blando, sensibilidad a las roderas.

Faldo muy dbil. Mi esposa se hizo un agujero: compr una rampa nueva.

cuando se usa cerca de los ndices, simplemente no aguanta la carretera bajo la lluvia, una avera en la demolicin y la probabilidad de aquaplaning.*|Fcil de desgastar, pared lateral dbil, fcil de doblar a su vez (nuevamente debido a la pared lateral)

Solo por 2 temporadas (30 mil / km)

Para una temporada y media de uso, un pinchazo lateral y dos hernias. (tres de cuatro ruedas daadas). Nunca volver a tomar un Continental. No conduje ms de 30.000 km con ellos.

Ruidoso, rpido desgaste, surcos.

muy suave... definitivamente no para carreteras rusas

baja resistencia al desgaste, ruido, precio

Hasta ~ 2.5 mil kilmetros, despus de 100 km/h el volante golpe, ni el concesionario pudo hacerlo (equilibrar) en el RLD, despus se fue solo. El precio es demasiado alto, bueno, esto es comprensible: para tales tamaos, la eleccin es muy dbil, literalmente 3-4 opciones junto con los coreanos.*|WEAR, estos neumticos desaparecen justo ante nuestros ojos a un costo significativo en mi opinin.

Ruidoso sobre asfalto intercalado con Michelin invernal tachonado ms fuerte. hasta 2,5 atm inclusive, parece desinflado - los lados no aguantan - son redondos. Es tan ruidoso que no puedes or a un nio en el asiento traseroPuedes olvidarte de los bordillosFrena mal

No puedes salir del asfalto. Llantas usadas 225/55/18 en x-trail t31, mecnica 2l. Dejado peridicamente como vehculo de apoyo a la expedicin, los resultados son: Averas longitudinales peridicas y resbalones sobre asfalto de mala calidad. Resbalar y resbalar en el suelo. 25 mil millas: un promedio de 2 hernias por rueda y un montn de pinchazos (en su mayora laterales). Tire neumticos casi gastados. No es necesario hablar de mala conduccin. El conjunto de invierno se oper en condiciones mucho peores. No hay problemas.

Confirmando lo dicho anteriormente: un flanco sensible, desgaste rpido, especialmente en el borde exterior. Pero hoy los volv a pedir. Decidi que las desventajas tienen algunas ventajas. El desgaste rpido significa una mejor adherencia a la carretera, un flanco blando probablemente tambien proporcione algo til :) Coche Range Rover

Se desgasta rpidamente

Desgaste rpido

desgaste lateral fuerte