

Neumticos Vredestein Sportrac 3 205/55 R16 91V

Un poco ms suave.

Para 4 aos de uso, 4 ruedas del dueo anterior con un 30% de desgaste por 40 mil kilmetros con cambio de zapatos a un juego de invierno en otros discos (es decir, sin sobreborda) debido a hernias, delaminacin (estratificacin) pista de goma, pinchazos en el borde de la pista de metal, se tiraron las 4 ruedas, a pesar de que tras la salida de la primera compr dos holandesas nuevas en Europa. En los nuevos, cuando se bombean hasta los 2,5 atm estndar, la constriccin de la cancha es visible en los lados. En todas las llanteras dicen eso de matrimonio. Pero estaba en el equipo nativo. A una presin inferior a 2,5, rpido desgaste del borde de la banda de rodadura. La desintegracin/convergencia es normal. Bajo presin normal, la goma es muy dura. En un par nuevo con una carrera de menos de 10 mil km. haba una pequea hernia en la banda de rodadura. Flancos y bordes de la banda de rodadura muy blandos y dbiles.

Un poco de ruido en la pista, no en todo el asfalto, donde es antihielo, una migaja. Tambin es bastante raro, es difcil encontrar un sustituto en todo caso!

corte lateral suave y, por lo tanto, rueda con cargas laterales. Estaba muy decepcionado con los chirridos en las curvas (a velocidades) y la inestabilidad durante un arranque explosivo

Durante 4 aos de uso, 4 ruedas del propietario anterior con un 30% de desgaste durante 40 mil kilmetros con cambio de zapatos a un conjunto de invierno encendido otros discos (es decir sin rebordar) por hernias, exfoliacin (estratificacin) de la cancha de goma, pinchazos en el borde de la cancha de metal, se tiraron 3 ruedas, a pesar de que despus de despegar la primera compr dos nuevas holandesas en Europa. En los nuevos, cuando se bombean hasta los 2,5 atm estndar, la constriccin de la cancha es visible en los lados. En todas las llanteras dicen eso de matrimonio. Pero estaba en el equipo nativo. A una presin inferior a 2,5, rpido desgaste del borde de la banda de rodadura. La desintegracin/convergencia es normal. Bajo presin normal, la goma es muy dura. En un par nuevo con una carrera de menos de 10 mil km. haba una pequea hernia en la banda de rodadura. Flancos y bordes de la banda de rodadura muy blandos y dbiles.

Faldos muy dbiles

ruido, pero este es el precio de la directividad.

simplemente no existen!

Ruidoso, lo cual es tpico de cualquier neumtico con un banda de rodadura direccional

desventajas no

seales en las esquinas

De las desventajas, tal vez, solo nadar en una imprimacin hmeda (en la entrada de la cabaa), pero esto no es ella, ELLA es asfalto!!

Un poco ruidoso en mi opinin

Un poco ruidoso.