

# Neumáticos TIGAR Sigura Stud

no puedo conducir cuesta arriba sobre el hielo, no los abdominales se encienden constantemente es difícil salir de la rutina Tengo miedo de salir a la carretera

no revelar

Aunque todos los picos están en su lugar, no tienen mucho sentido. No son ruidosos. POCOS SILANS en la banda de rodadura (mirar otros fabricantes)

No hay controlabilidad en ninguna superficie ..., especialmente en la corteza de hielo y nieve. Goma bien. delgado y por lo tanto frágil! Se te garantiza un agujero medio y una rotura o hernia. En una palabra, te decides. Acabo de compartir mis hechos. Los neumáticos están en el XC90. En general, el dinero se desperdicia.

resbalones en la nieve, arrastra el auto.

no

Todos los clavos salen volando al final de la temporada

A alta velocidad (desde 120) el auto se tambalea bastante fuerte.

No hay agarre en el hielo! no lo compre.

Por supuesto que pueden ser arrancados en un resbalón y hacer que resbalen incluso en el pavimento. Es necesario encender el cerebro y analizar las condiciones climáticas y tus capacidades. No sé sobre otros neumáticos, pero los míos están muy obstruidos entre las lminas con pequeños guijarros (el estacionamiento está cubierto de grava), tengo que sacarlo periódicamente con un destornillador. Estos guijarros en la pista luego vuelan hacia otros autos, y se altera el equilibrio.

El agarre en el hielo es débil, "flota" a lo largo de un camino nevado a velocidades superiores a 80 km / h

Paredes laterales blandas. Pero al mismo tiempo no hay averías ni hernias. Adis. 15 mil kilometraje, la mayoría en carretera, un poco en ciudad.

Vida til

No aguanta nada sobre hielo

Pobre sobre hielo (cabeza sobre hombros y control de traccin solucionan el problema), Suave, nada a gran velocidad, pero si lo bombeas normalmente, el defecto apenas se nota.

Sonre, las pas salen volando.