

Autorradio JVC KW-SD70

Una salida de línea, el ecualizador de 3 bandas es un inconveniente, lleva mucho tiempo cargar una unidad flash USB.

El sonido es primitivo: seco! No hay profundidad de graves en las tapas, parece estar fruncido y trata de entonar todo alrededor y alrededor! no hay forma de cambiar el volumen del sonido!

no admite etiquetas rusas, el menú está en inglés

sin cirílico. Reduce prácticamente a "no" la funcionalidad de bluetooth. (solo puede recibir llamadas y controlar el estado del teléfono. La pantalla se ralentiza un poco con el frío.

La ausencia de un control remoto en el volante. Al reproducir canciones aleatoriamente, a menudo elige los mismos. La ausencia de un adaptador a la antena en el kit y el conector. Alfabeto cirílico ilegible. La pantalla es demasiado pequeña para 2DIN

Todavía no lo he encontrado .

Sin alfabeto cirílico

- Falta total de compatibilidad con cirílico- Frenos con una unidad flash- El botón de selección de encendido/fuente es demasiado brillante y molesto, tendrá que oscurecerlo de alguna manera.

El inconveniente más importante para mí: la carga prolongada de la unidad flash después de cada inclusión (SDHC 10 Class 32 Gb se carga en 20-30 segundos). Incluso sin quitar la unidad flash, después de apagarla/encenderla, esta descarga siempre ocurre. Cuando vi este caso, me molestó mucho. 2012 está en el patio, y aquí tantas tonteras... Mala calidad de la comunicación telefónica a través de Bluetooth (creo que todos los autorradios con esta función) comunicación telefónica). Cuando llaman, el nombre de la persona que llama se muestra en la pantalla, pero en forma de caracteres incomprensibles. UTF-8 no es compatible, solo ASCII Sin banda VHF Incapacidad para encender la radio cuando la ignición está apagada. Tuve que enrollar los cables para poder encenderlo aun cuando el encendido estaba apagado, pero al mismo tiempo se perdía la función de encendido/apagado automático cuando el motor arrancaba/apagaba

NO LEE ETIQUETAS RUSAS !!!!