

Taladro / destornillador Interskol Sh-8/700ER 39.1.0.1

Una escobilla colgaba del asiento, por lo que chispas circulares atravesaron el colector a mxima velocidad. Modificado: no cuelga, todo se ha convertido en el camino. Pesado, la distribucin del peso es peor que la del mismo Makita. Cable duro corto. Por otro lado, para qu se necesita en una herramienta as?)))

no

No.

No revelado

no revelado

Bits slip. Construy un marco de bao, elimin 15 bits. El destornillador es potente pero a bajas velocidades.... En general, en vano tom. Pasado atrs. Definitivamente no lo recomiendo, no para cualquier trabajo!!!

Bajo torque a bajas velocidades Se necesitan brocas de calidad

Iman, pasa que no aguanta la broca

Regulador inverso pesado, inconveniente, carrera de ajuste de velocidad corta (inmediatamente cambia a grandes velocidades)

Debemos adaptarnos a su mecnic de ajuste de la profundidad.

Pesada, la distribucin del peso es incmoda, demasiado fuerte, rompe las estras y rompe los tornillos por la mitad.

Es difcil elegir el nivel de potencia entre la fuerza de rotacin y la capacidad de control, pero esta es solo la primera vez, luego te acostumbras. carrera de control de velocidad corta

Muy pesada. Es imposible trabajar con una mano, hay que ayudarse constantemente con la otra para apuntar y que la otra mano no se reseque. Para que haya rotacin no solo hay que pulsar el botn , pero tambin presinelo contra el tornillo con mucha fuerza. Debido a esto, el tornillo atraviesa el panel de yeso incluso antes de que comience a atornillarse. Y hay situaciones cuando es necesario desenroscar un tornillo giratorio apenas tocando sus bordes. Esto no es posible con esta herramienta. No es posible instalar taladros normales. Esto no es fcil de adivinar antes de comprar. Pero el soporte est hecho solo para sujetar las puntas.

Hay un trinquete en el destornillador, pero cuando se presiona con fuerza, el trinquete no funciona y puede salir humo en el momento en que el tornillo está completamente torcido... usted hay que trabajar con ms cuidado.

El embrague forzado no funciona tradicionalmente. El cálculo de la profundidad de atornillado es conveniente en casos excepcionales.

Pesado