

Neumticos Fulda Kristall Montero 2 175/65 R15 88T

El neumtico es probablemente para los inviernos europeos, cuando la temperatura es superior a 0. En invierno, como en los neumticos de verano. Es imposible subir incluso una pequea pendiente, ya sea nieve o hielo. Se mueve de la misma manera en la nieve. Disminuye mucho la velocidad.

hielo fresco, conduzca con cuidado y todo est zumbando

El aguanieve y el hielo son asesinos, me defraud en hielo 2 veces, la ltima vez por 7000 UAH. :-). Se desgasta muy rpido - 2 temporadas y eso es todo.

No detectado.

En heladas ligeras sobre asfalto, rechina desde el principio, especialmente cuando necesitas resbalar en el anillo... No me gust en la nieve - como una sepia, sobre hielo mismo neumtico