

taladro / destornillador Interskol DU-13/750ER DM 546.3.

el engranaje impulsor se rompió. el taladro no funciona

La mitad de los dientes de la caja de engranajes del taladro se rompieron.

Tres años después lo desarmé y encontré una unidad, uno de los cables del cepillo no estaba doblado y solo estaba en el terminal, como si no se hubiera quemado en 3 años - un milagro.

embalaje de cartón (de alguna manera no como il faut).

Cable rígido. En el botiquín daban llave para un cartucho que no entra y lame los bordes. El mandril se acua cuando lo envuelves con la mano hasta que se fija el taladro. El centro del mandril está derribado, desde donde se puede ver el golpeteo del taladro. Durante la perforación, todo el taladro tiembla. Ubicación inconveniente del cartucho, mientras lo fija con una llave, se aferra al cuerpo con los dedos y, a veces, lo pela hasta la sangre! El centro de gravedad está mal, por lo que las manos se cansan rápidamente! Es difícil sostenerlo con una mano. Los cepillos se queman rápidamente. después de la compra, por 5 veces de funcionamiento, tuve que cambiar las escobillas.

Cable eléctrico de roble muy duro. Con un uso bastante raro, al medio año dejó de funcionar el regulador de velocidad, y luego toda la llave de arranque, al año se gastaron las escobillas eléctricas, no alcanza

Hasta ahora no he entendido la diferencia entre taladrar y perforación, y en general, donde que modo. Las instrucciones para principiantes que sostienen un taladro por primera vez no son comprensibles.

Todavía no me he dado cuenta.

Montaje extraño del cartucho. No sé cómo lo hacen en otros taladros ahora, pero aquí el cartucho se enrosca en el eje de la caja de cambios, y para que el cartucho no se desenrosque al dar marcha atrás, se les ocurrió esto: perforaron un agujero en el eje, cortó la rosca (en algún lugar M5 o M6) y atornilló un tornillo con cabeza avellanada y una ranura para un destornillador Phillips. Durante el funcionamiento, las brocas se mueven a menudo (especialmente al perforar con impacto) y el vástago de la broca rompe la ranura del tornillo. Todo estará bien, pero un tornillo con rosca a la izquierda, ve a buscarlo! Muy mal, que no hay estuche ni luz de fondo.

-No case-Squishy button (esto es un problema con interskol, el tiempo lo dir)

No encontrado.

Peso decente (subjetivamente)Controlador de velocidad inconveniente (subjetivamente)

Interruptor de "retroceso" poco fiablePor ese precio, los defectos no son visibles.

Interruptor de reverso endeble

No me di cuenta

El botn se estrope despues de 2,5 aos - el control de velocidad suave dej de funcionar por la cantidad de veces que se presion el botn.