

Aladro / destornillador Interskol DA-14.4ER 535.0.2.0

Interruptor de velocidad "1-2". Una batera tiene una carga un poco peor que la otra. y era ms potente y aceleraba lo suficiente como para pensar en bloquear en la 1ra posicin, no es estable en una posicin vertical, en un lugar inconveniente casi nunca us un imn para tornillos, y en el nuevo modelo no hay imn en absoluto, una batera ms dbil inicialmente pens que yo mismo la arruin, pero resulta que todos tienen problemas.

El botn del interruptor de velocidad tiene errores (escrib en otras reseas, lo confirmo). El montaje es torpe. Cuando era nuevo, ola un poco. Demasiado pesado y poco ergonmico (tambin escrito repetidamente en las reseas, no me molesta).

La caja/estuche revent de inmediato! Despus de dos aos de servicio en un modo de operacin moderado, la 1ra velocidad ha dejado de encender.

Mal balanceo - cae hacia adelante, si se coloca en posicin vertical No dura mucho con una batera Bastante grande, incmodo en lugares estrechos

demasiado pesado.

Despus de un par de meses, una de las bateras se descompuso, un ao despus la primera velocidad desapareci, en el segundo ao dej de funcionar cargando.

EL PEQUEO

Pesado, las velocidades vuelan al cambiar, voluminoso

pesado, sin cinturn, (compensado por cualquier cable) despus de dos aos de trabajo, compre otra batera.

batera dbil, mal centrado

El botn tiene un aumento de velocidad desigual: el primer tercio es una zona muerta, luego una pequea seccin de aceleracin suave, luego una parada al mximo: cunto hicieron No publique en el Foro oficial de Interskol, y cmo fueron los destornilladores con este matrimonio franco y hasta el da de hoy! Cuando el botn se suelta repentinamente, hay una fuerte chispa en el interior, lo que provocar el desgaste prematuro de las escobillas y el costoso colector del motor. Inestable en el taln de la batera: todo el tiempo se esfuerza por caer. De vez en cuando problemas con el cambio de marchas. Material de la caja muy frgil: a diferencia de algunos chinos, no resiste cadas, sin embargo, con los pestillos de la caja, el mismo problema! Es pesado, pero ms liviano que su contraparte de 18 voltios. El cargador no es automtico y requiere atencin para no sobrecargar la

batera. No hay nivel en el cuerpo, no hay luz de fondo incorporada. Como un taladro, la velocidad sigue siendo baja: el metal y el taladro se calientan con todas las consecuencias.

La caja de cambios se atasca

A veces el modo de velocidad cambia mal (manchado con cemento) se meti un poco dentro Pesado debido a la bateraEl plstico no es tan hermoso como Hitachi pero esto no es un indicador,

desapercibido

pesado, inestable, el interruptor de velocidad es su enfermedad crnica y el fabricante no quiere arreglarlo. "es una especie de vergenza" (c)

el interruptor de velocidad est atascado, pero el principal inconveniente es que el centro de gravedad est desplazado hacia el cartucho, con bits largos es mejor ponerlo y no ponerlo El controlador de velocidad no funcion de la tienda, tuve que reemplazarlo con un anlogo chino, ya que el repuesto original escasea. El indicador de carga de la batera es intil.