

Neumticos Federal 595RS-R

No revelado!

Muy ruidoso, como cualquier neumtico semideportivo en general. Se desgastan rpidamente, como cualquier goma semideportiva. Las desventajas esperadas sern las mismas en otras gomas similares con un agarre comparable. Hay experiencia. Aqu est mi video sobre esta goma en charcos: 2 kg ms que pc3, esta es una rigidez fuerte menos durante el uso civil, desgaste (pero esto es obvio para semi-slicks) por debajo de +10 puede romperse muy bruscamente un derrape cuando, como de costumbre, caers en un giro por encima de +30 (asfalto 40+) como uno de verano. Flota y se desliza, confiable, predecible, pero el tiempo es peor Al principio, el deslizamiento est presente incluso cuando se calienta.

Hidroplaneo en charcos profundos.

El rango de operacin es probablemente el ms pequeo entre los neumticos Extreme Performance: de 40 a 50-55 grados.

Sobre pavimento mojado es necesario conducir con mucho cuidado. Adems, se comporta relativamente bien en las curvas, pero al frenar, casi inmediatamente

Se bloquea el peso. El resto lo compensan las caractersticas del neumtico.

Y si, con tiempo fro la goma no es la misma y con lluvia me gustaria mas confianza.me queda un maximo de 2 mm...y ya arroj un par desde el eje motriz hacia atrs... No s cmo estirlo durante al menos otra media temporada, y mis recorridos no son buenos... pero si recuerdas el precio...Despus del rodaje, mi conjunto tuvo que equilibrarse nuevamente, pero en general est bien equilibrado.

En sprints, despus de la 5 sesin consecutiva, se sobrecalienta y comienza a nadar (haca +32 fuera). Debido al lado duro, los surcos se sienten ms (pero hay un lado duro y surcos, o un lado blando y hernias

no hay opciones)Bajo la lluvia, debes mantener tus odos atentos - solo para conductores muy experimentados.Solo asfalto mojado - muy bien, pero necesitas ir sin problemas. Durante la lluvia y la lluvia, la velocidad es de 80-100 km / h, el hidroplaneo ya est en 80-90 km / h en la pista de la carretera de circunvalacin de Mosc. Rodaje suave. No le gusta la arena y el polvo (es lgico , porque la zona de contacto es grande)A temperaturas por debajo de +15, no puede calentarse ni siquiera en condiciones secas, comienza a romperse en las cajas de grasa y muestra subviraje en las curvas.

Aquaplaning en surcos apenas perceptibles, prepase por el hecho de que las propiedades de lluvia

son mucho peores que las típicas llantas "civiles". Esta deficiencia me costó un auto estrellado contra la basura. El dibujo de la banda de rodadura para lluvia es una farsa, bajo la lluvia no se pueden conducir a más de 60-80 km/h

Estoy de acuerdo con las revisiones anteriores, por debajo de los +14 grados, la goma se vuelve rígida. Tan pronto como baja la temperatura, ASR comienza a funcionar, la goma se vuelve más rígida y resbala.

No funciona a temperaturas inferiores a 15 grados sobre pavimento mojado - no hay gancho.

Dubeeet ya a +20. A +15 en mojado no funciona en absoluto. Este caucho claramente no es para regiones frías y húmedas.

No funciona a temperaturas inferiores a 15 grados sobre pavimento mojado - no hay gancho.

Dubeeet ya a +20. A +15 en mojado no funciona en absoluto. Este caucho claramente no es para regiones frías y húmedas.

No funciona a temperaturas inferiores a 15 grados sobre pavimento mojado - no hay gancho.

Dubeeet ya a +20. A +15 en mojado no funciona en absoluto. Este caucho claramente no es para regiones frías y húmedas.