

Neumáticos Dunlop SP Sport Maxx TT 235/55 R17 103V

desgaste rpido de roble

Insignificante

No hay frenos en charcos profundos, aunque flota suavemente (con el tiempo, aprend a cavar en gasolina, ahorra) Usa como en los neumticos deportivos, el resto ser menos del 40% para la segunda temporada.

Las piedras salen volando de debajo de las ruedas En un largo giro de 90 grados, el eje trasero va a lo largo del radio exterior (parecera)

Lados muy dbiles y, como resultado, una hernia!

Paredes blandas, ruidoso

Pero lo mantiene en algn lugar - luego hasta un 50-60% de desgaste, luego, cuando lo reemplazaron, el desgaste va ms rpido de lo deseado, aunque prcticamente lo opero sin sobrecargas.

Bastante ruidoso.

2 temporadas y convertido en slicks. Apenas termin la segunda temporada =>. Tiene un bache.

1er ao de uso, 2 hernias de un taln cada una, discos intactos, punta de goma, taln muy flojo, no se lo recomiendo a nadie, tom 215\50 R 17. Incluso el roble bridgestone potencia es viejo y luego ms duradero, el auto se mete en un bache, ruidoso

Para el segundo verano, sali una hernia

Un par de ruedas estaba completamente desgastado hacia un lado en la ranura durante 1,5 temporadas. El segundo par est en camino. Discos doblados sobre l. Un poco inestable en caminos accidentados.

Todava no lo he encontrado

Demasiado roble, probablemente debido a la presencia de RunFlat. Antes de eso, haba neumticos Pirelli Centurato con la misma opcin, pens que era roble, pero no se puede comparar con Dunlop! Pero lo ms importante, el automvil en Dunlop realmente se volvi ms difcil de reducir la velocidad! En

una superficie seca a una temperatura del aire de aproximadamente 22 grados, con un frenado breve y brusco, se activa el ABS, lo que no se observó antes. El agarre a la carretera es claramente peor. Solo sentir ABS solo en invierno, y en tres días, como dijo Dunlop, ABS ya funcionó varias veces. No apto para un estilo de conducción activo. Ahora todas las juntas de la carretera y los pequeños hoyos se han vuelto mucho más notorios, mientras que el frenado es notablemente peor! salir de la rutina.

Pesado, la aceleración se ha vuelto peor

Patín dos temporadas y no encontré. Antes de escribirlos, quizás el principal inconveniente sea una buena "JUNTA".