

Neumticos Pirelli Cinturato P1

Muy ruidoso. Eso es muy. Y duro: se siente como si no hubiera suspensin.

los clavos salen volando en el primer mes de uso

Quizs, el nico inconveniente es que se endurecen y zumban un poco cuando hace fro, pero esto es lgico .

No

no revel

se cumplieron todas las expectativas

sin agarre en hierba mojada

No not

Esto es lo ms importante: PAREDES LATERALES MUY BLANDAS, toc el bordillo una vez al estacionar inmediatamente salio una pequea hernia lateral, volvi a poner la rueda, al final de temporada la encuentre en esta la misma rueda tiene 2 hernias mas pequeas, mire el resto de ruedas y en cada una de ellas ahi fue una hernia o dos, esto es una especie de pesadilla. Despus de 1 temporada (mil 15) y tal estado, la banda de rodadura todava tiene un gran margen, pero debido a estas hinchazones laterales, la operacin es imposible, explotar repentinamente. No creo que me casara, bueno, no podan arrastrar las 4 ruedas con hernias sin golpes especiales (excepto el primero).

Problemas con el equilibrio (fabricado en TURQUA!!).

Desgaste rpido de los neumticos! Prdida de traccin y aquaplaning despus del 70 % de desgaste

Conduzco recientemente

Ruidoso, mal agarre, sobre pavimento mojado peor an, se resbala en charcos.

No confiable.

Mi produccin es Izmir, Turqua. Neumticos comprados puestos en llantas de aleacin nuevas compradas. Los primeros 3-4 mil km fueron regularmente al servicio de "calibracin": desplazaron el neumtico en relacin con el disco. Estbamos buscando la posicin ptima para el equilibrio. Muchos

servicios dijeron que estos Pirelli turcos pecan con densidad uniforme, masa de goma en relación con el centro, hacen un excelente equilibrio y la rueda es como si fuera cuadrada (se sacude al conducir). Después de 5 mil km y varias "optimizaciones" todo se ha ido.

no