Taladro / destornillador AEG BS 12C2 LI-202B

Caja de cambios dbil. Engranaje de cambio de plstico.

Tuve la suerte de que los motores se quemaron durante el perodo de garanta y el botn de arranque del destornillador dej de funcionar, son caros y me cambiaron en garanta! Las bateras son bastante decentes... funcionaron durante 8 aos... una todava funciona!, pero el botn de inicio del destornillador fall nuevamente, la reparacin estar en el rango de 4 mil rublos, no del todo rentable, yo tratar de encontrar un equivalente econmico, y el control de voltaje tendr que conectarse por separado, porque todo estaba previsto en el botn ... por eso es tan caro! Se oper con mucho cuidado, pero constantemente!

No es un gran retroceso del cartucho, despus de medio ao de uso, pero an no afecta el trabajo.

La maleta es muy grande.

Despus de 2 semanas, el reverso comenz a morder. (reparable)

El botn se rompi rpidamente, la enfermedad del aparato. El precio del botn es 2900, mientras que el precio del dispositivo es 9000 en este momento.

No es cmodo en la mano, voluminoso, puede obtener repuestos de rbano picante...

despus de 2 meses, el auto- los tornillos de rosca estaban torcidos activamente, doblando el techo. Pusimos la batera en el cargador
mostr que la batera est defectuosa. En la reparacin dijeron: carga demasiado inteligente. Un ao despus, el freno fall. Suelte la llave y el cartucho contina girando. La falla est claramente en el botn, pero por qu hacerlo usted mismo? Si hay una garanta. Teniendo en cuenta que el destornillador trajo mucho dinero en el trabajo de pirateo, tiene una batera potente y una buena garanta, no quiere poner una mala nota. Teniendo en cuenta la simpata por el color azul y la marca Bosch, preferira elegir la segunda Bosch GSR 1440-LI en su lugar.

A veces la caja de cambios tiene errores.

A menos que la luz de fondo est cerrada por el cartucho y no ilumine el lugar de perforacin! 0 claramente sobrevalorado. Embrague limitador de par fallido, es difcil encontrar el par de apriete, averas frecuentes (ver ms abajo) y falta de servicio.

Un destornillador para 500r es an mejor.Se atornill un embrague de engranajes de plstico en la caja de cambios de metal, que cambia la velocidad , como resultado, los dientes se comieron y simplemente los exprime bajo carga a la primera velocidad. No s qu hay de plstico all, tal vez los

desarrolladores conocen demasiado bien la resistencia de los materiales. Est claro que a nadie le importaba comprobar la fiabilidad en la produccin. No estoy hablando de la idea misma de la caja de cambios, que tiene un limitador de par diferente en diferentes marchas. Entonces, decid arreglarlo, comenc a buscar repuestos, hay una caja de cambios ensamblada con un cartucho, al precio de un destornillador nuevo, sobre pedido, ese es todo el servicio de AEG. Encontr un cadver a la venta a bajo precio. La carcasa ya era nueva, con un cartucho desafilado. Inmediatamente lo desarm, mir, el embrague de plstico es el mismo, pero el resorte de cambio de marcha se volvi ms rgido y la palanca se cambi. Bueno, est claro que los ingenieros decidieron terminar un poco el diseo. En general, trabajaba como antes, prolijamente y con poca frecuencia. Entonces, en el momento ms inoportuno, despus de haberlo sobrecargado ligeramente en la segunda velocidad, se qued en silencio, el trabajo se detuvo ... aparentemente, la electrnica se quem. Aunque no es extremo, el taladro de madera mordi un poco al girarlo.

El reductor est muerto, la luz de fondo es estpida, el cartucho tiene un dimetro demasiado grande, demasiado caro.

Ver comentarios

No lo he encontrado

La luz de fondo brilla un poco fuera del punto de trabajo,

el reductor no aguanta la potencia declarada