

# Neumáticos Continental Conti4x4Contact 235/50 R18 10

De hecho, "jala" problemas en forma de tornillos, etc. en sus pequeñas ranuras. Al conducir a través de charcos, empuja agua, incluso sobre el parabrisas.

Zheskovata

muy suave. no funciona con el calor, se borra rápidamente.

solo miedo de toda la hierba, incluso un poco de humedad

Precio.

En verano caluroso, flota con un frenado brusco y un giro brusco. Pero estas son las características del patrón y la composición del caucho. Y este no es el lado más fuerte del crossover con un centro de gravedad alto, suspensión suave y exceso de peso.

Resistencia al desgaste Es inconveniente monitorear visualmente la caída de presión debido a la pared lateral rígida. Ruidoso .

pinchazos, cortes, incluidos los laterales.

Una piedra atraviesa la grava, y el resto del dibujo es más del 80 por ciento. Es mejor no usar camionetas en las carreteras rusas, una versión puramente de asfalto.

Pas no más de 20 t.km. neumático de desecho. Es para Mercedes-GLK, 235/50 19 El precio es el espacio!

Después de dos temporadas de funcionamiento, surgió la duda de cambiar la goma por desgaste. En total, el auto pas 60 mil (cambio para el invierno). No recomendaría a nadie que compre esto

Durante el funcionamiento de esta goma, no revel ninguna deficiencia.

Se adhiere a todos los tornillos , clavos. Durante 2 meses 6 veces en el montaje de neumáticos. Debido a las paredes laterales rígidas, la reducción de presión no es visible. Conduje por la carretera, me lo perd un poco y ahora puedes ver el desgaste de la banda de rodadura y el cordón.

No hay ninguna resistencia al desgaste. Al final de la segunda temporada (aproximadamente 20-25 mil millas) no aguanta en absoluto sobre pavimento mojado. En las fichas, que están a lo largo de los bordes del neumático, la goma se desmorona en capas, aunque mantengo la presión un poco más alta de lo normal, compruebo regularmente el colapso en diferentes soportes. Al equilibrarse bajo carga,

son una oracin en una rueda: una paliza irrecuperable. En la segunda rueda, se elimin el descentramiento. Tercera temporada, kilometraje unos 30.000. Eso es todo, para un reemplazo.

Shimnaya, conduces hacia un charco y las salpicaduras vuelan en cualquier lugar pero no hacia los lados, por lo general inundan el parabrisas (realmente no me gusta)

No se comporta con mucha confianza en la nieve