

# Patinete Proove X-City Pro

Al momento de la compra se declaró una velocidad máxima de 32 km/h, pero resultó ser solo de 25 km/h. Esto me molestó mucho. La autonomía declarada en condiciones ideales: con una masa de 93 kg en modo urbano (aceleración, frenado, elevación para pequeños baches) pude conducir unos 26 km, que está muy lejos de la declarada. Pero, tal vez, a una velocidad media baja y estable sin pendientes, puede y puede ser posible conducir los 40-45 km declarados. Freno insuficientemente efectivo: en caso de frenado de emergencia, la rueda trasera simplemente se bloquea y el scooter patina, y la recuperación (si es que alguna existe) es prácticamente inexistente se ralentiza. El freno con la ayuda del ala tampoco es muy efectivo.

El faro brilla bien, pero sin un borde de sombra de luz, ciega a los que se aproximan.

La reserva de marcha declarada es de 45 km, en realidad 14-15, la velocidad sobre asfalto (sin bajadas, subidas) 20 km/h - máximo... si mi peso es de 90 kg, pero está diseñado para el cuerpo de hasta 100 kg. El montaje deja mucho que desear, así como en los comentarios de arriba, hubo un crujido en el volante después del primer viaje.

No hay velocidad declarada. Descarga lo suficientemente rápido

Hay muchas mentiras en las declaraciones del fabricante. Todavía no he visto una velocidad superior a 27, hasta ahora el resultado es de 15 km (¿dónde están los 45 km prometidos?). El scooter no está listo para usar fuera de la caja, debe ajustar inmediatamente los frenos y verificar el ajuste de todos los pernos. El volante del segundo día comenzó a crujir un poco, todavía no lo levanto. Sin odómetro. De las carencias encontradas hasta el momento. Peso del ciclista 65 kg. Todavía no he visto una velocidad superior a 27, hasta ahora el resultado es de 15 km (¿dónde están los 45 km prometidos?). El scooter no está listo para usar fuera de la caja, debe ajustar inmediatamente los frenos y verificar el ajuste de todos los pernos. El volante del segundo día comenzó a crujir un poco, todavía no lo levanto. Sin odómetro. De las carencias encontradas hasta el momento. Peso del ciclista 65 kg.