

Neumticos Gislaved Nord Frost Van

Los picos salen volando en el autobs. 50% por ao.

No

No lo he encontrado.

Todos los pinchos han volado

est envenenando el aire de los asientos de los pinchos

No lo he encontrado todavia.

en el eje trasero de Cooper me desgaste (Peugeot Box) entonces son 8 capas, parece desinflado, estoy bombeando 4 puntos.

1 temporada 235/65 /16 en un boxer kilometraje 10t.km.con una carga completa de 900kg. no utilizado. No hay picos en el eje delantero en absoluto, en el trasero un 30%. Flotadores en la carretera. No equilibrado en discos nuevos min. 100 gramos. ESCUDO COMPLETO DE GOMA, SOLO PARA GAZELWAGENOFF. LA NOKIAN ES MUCHO MEJOR.

En la parte trasera casi la mitad de los pinchos se pierden en la chispa ((casi todo va en su sitio en la parte delantera.

Desventaja 1, dado el precio, los que no montaron esta goma Comenta negativamente! Al principio, tena miedo de los cometas. para neumticos de invierno dentro del rango normal.

un tercio de los clavos se salieron

En una temporada (20000 km de recorrido), las ruedas motrices delanteras del LDV MAXUS se desgastaron casi hasta cero! tachonado!

Se comporta terriblemente en una rutina. No es posible viajar con una carga, se sacude fuertemente. En pavimento resbaladizo, esto provoca derrapes constantes. Muy suave, solo para todoterreno. La presin se elev a 5 atmsferas y el globo parece como si se hubiera desinflado! Compr 4 llantas nuevas ahora escupiendo Incluso el euro kama (2 estaciones - inviernos) pinchado fue cien veces mejor!

No

Todava no lo he notado

alrededor del 50 % de prdida de pinchos en el eje motriz en 2 inviernos (2 auto trnsito y porter corre unos 50 mil) pisada -40%