

# Sierra Makita LS1018L

La caja de cambios se rompi despues de 3 meses. Mientras se repara bajo garanta.

El lser se ensucia rpidamente con aserrn. S, realmente no lo necesita. Un par de veces apret y lubric la gua. Miedo al fro. En invierno, comienza la paliza en el disco. No da 45 grados al girar la sierra. Resolvi este problema con la ayuda de dispositivos adicionales. Pesado (20 kg)

Huele mucho a chino barato, pero lo compr en Makita-online con descuentos por 26 tr (sanciones, carajo). Visualmente: mano de obra deficiente del cuerpo de aluminio del mecanismo de brocha (fundido, procesado con una lima GRANDE y pintado, la pintura no se mantiene bien, se despega en una herramienta nueva). El plato giratorio es plano, fresado, pero donde est pintado, la misma historia. O y las esquinas no estn configuradas, as como el lser (tuve que hacerlo yo mismo, perd 15 minutos). Las escalas para el ajuste de los ngulos estn IMPRESAS Y PEGADAS, al igual que en el "riobe". parte de la pegatina se quita de la nueva, fuera de la caja. No es compacto: ocupa ms de un metro (1080 mm) de espacio en condiciones de transporte.

carcasa y cojinetes dbiles