

# Neumáticos Nokian WR G2 SUV 255/50 R19 107V Run Flat

Derrapes laterales, la distancia de frenado sobre hielo es demasiado grande. Prácticamente a un paseo cuidadoso

En la nieve suelta es mejor no entrometerse en los patios constantemente entienda (tal vez Avensis delantero pesado). Si el vaporizador de hielo no pasa por debajo de la nieve. Bueno, naturalmente, el hielo no es su elemento.

Es mejor no entrometerse en secciones heladas, incluso muy pequeñas, de la carretera, incluidos los 4x4

Caro

Durante 4 años, las grietas en las 4 ruedas fueron alrededor de los surcos a lo largo de los surcos

no le gusta la nieve profunda y no le gusta el hielo, no le gustan los surcos.

No es muy bueno en hielo, pero está bien con 4WD. Para 8000 kilómetros: una hernia y un manojito de cordón ... Aunque puede ser desafortunado con un neumático específico

Merodea a lo largo de la pista. Más adecuado para el Distrito Federal Sur

Es inútil en el hielo, Permeabilidad 0, ¿quién lo llama invierno?

Se obstruye rápidamente. arrastra el automóvil sobre el hielo

Para cosas serias: se obstruye rápidamente, solo se salva la tracción en las cuatro ruedas, y aun así no siempre. En hielo está contraindicado el uso sin 4x4.

Ha subido de precio, una infección.

No.