

Neumticos Nokian WR A3 205/50 R17 89V Run Flat

Ruidoso, pero no mucho, tolerable. Te acostumbras rpido. Miedo a los golpes fuertes (hoyos grandes con bordes afilados). El flanco est masticado (2 neumticos en 7 aos). El producido en Rusia est especialmente debilitado. Mejor busca desde Finlandia! Ese se equilibra mejor y se limpia ms lentamente.

No lo encontr

La idea de que el fabricante posiciona esta goma como una goma destinada a los inviernos templados de Europa y al Distrito Federal Sur de la Federacin Rusa no no me des descanso.

No de goma de invierno. No hay agarre con nieve.

En el hielo, ninguno

En la colina nevada solo con aceleracin, la nieve se derrite - mejor elige un buen lugar para estacionar.

No lo encontr

Lo hice no se nota mucho

Cuando la temperatura desciende por debajo de los 20 grados, comienzan los problemas: con la nieve dura y compacta, que no se puede manejar en exceso en todos los patios, las ruedas comienzan a patinar, socavar, saltar en un surco, deslizamiento constante incluso a velocidades de hasta 20 km/h! Sobre hielo, no esperas nada adecuado de estos neumticos, el coche no es controlable y la distancia de frenado es demasiado larga. Y es a bajas velocidades! Bueno, el inconveniente MS importante: a temperaturas inferiores a -20 C, se niegan por completo a andar sobre asfalto, porque se forma una fina capa de hielo sobre l, los neumticos se broncean y patinan, de modo que si no tuviera sistemas anti-bux y ESP en mi automvil, no conducira a ms de 30 km / h por la ciudad! Derrapes, resbalones, una distancia de frenado gigante, en las curvas, las ruedas simplemente se niegan a girar. Y estos son neumticos que estn diseados para CONDICIONES INVERNALES SEVERAS???

Arenas sobre hielo, sin hielo, con ms y menos.

Sobre hielo: nada, ni siquiera para Velcro! Y esto est sujeto a la operacin con traccin en las cuatro ruedas. La calidad de la mano de obra es un tema aparte para estos neumticos. La produccin rusa lo estropea todo. lo que toca. La marca Nokian se agreg a esta lista, y para m ya no existe. | Casi no reduce la velocidad en hielo.

Absolutamente no retiene hielo, nieve.

a ms de -20 se vuelve duro y peligroso y incontrolable, hasta esta temperatura el nivel R del Nokian es excelente.

Comportamiento sobre asfalto mojado y hielo. Trabajo permanente del ABS.

No detectado.

Este es un neumtico de invierno sin clavos diseado para condiciones invernales en Europa Central y eso lo dice todo. No apto para nosotros