

# Neumáticos Nokian Hakka Black 205/50 R17 89W Run Flat

en el verano, se borraron de 8 mm a 5 mm en 1 temporada. Ruidoso, incmodo, spero en las juntas y grava pequena.

La garanta prometida es un punto negativo aparte. Rompiste una rueda imposible de matar en 1 mes. Entregu el neumtico, no estaba disponible, dijeron que el reemplazo sera dentro de los 90 das. Por el momento, han pasado 2 semanas, nadie puede decir la hora exacta. Han pasado casi 2 meses, no obtuve los neumticos en garanta, es una pena, estas son las obligaciones de la garanta para usted

Responde menos a los movimientos bruscos de la direccin (en comparacin con Pirelli PZero). En un neumtico, la placa de identificacin verde se cay en los primeros 200 km (el resto todava est en su lugar, el kilometraje es de 3000 km).

Blando. Al mismo tiempo, no extingue los pozos pequenos y rompe los grandes. Pisada desmontable. No recomiendo comprar, no empeora. Creo que la garanta es para todo el periodo porque no hay buena goma en la rueda.

Ruidoso, rpido desgaste, no aguanta bien la pista

FUE BORRADO RPIDAMENTE! A lo largo de 35 000 km (dos temporadas) se desgast a 3 mm. Ruidoso sobre asfalto muy abrasivo

solo 5000 km permanece fresco luego de aquaplaning, se desgasta muy rpido con conduccion moderada, el kit supera los 20000 km dimensin 215 55 17

desgaste rpido: desde el kit para un verano 2 ruedas "hasta cero", 2 Estoy terminando mi segundo verano, pero ya al lmite

((

Desgaste - para la temporada 3 mm delante, 1,5 - atrs, para la segunda temporada tir delante- Muy ruidoso sobre asfalto granulado

MUY, MUY ruidoso sobre asfalto granulado!!!Frenado sobre pavimento seco con ABS!

-desgaste

un poco ruidoso cambiarse los zapatos para el invierno es mejor no demorarse, a temperaturas cercanas a 0, aguantando gotas

B un fuerte aguacero drena el agua bastante dbilmente, pero se puede conducir a 90 km/h...

El desgaste es ultrarrpido! 2 temporadas, kilometraje poco ms de 20.000 km. Borrado a los nmeros 3-4

El caucho es solo basura. Durante la temporada de conduccion en Mosc, una hernia sobre tres ruedas. Demasiado suave, no para el duro todoterreno de Mosc.