

Neumáticos Goodyear Excellence 245/40 R19 98Y Run Flat

Rigidez)

Ruidoso al final del uso.

Pensé que el runflat eliminara las hernias en nuestras maravillosas carreteras... No lo supuse...

no existen

Zumbando en la acera. Hay aquaplaning a velocidades superiores a 60 km/h

no revel

Desgaste, durante dos temporadas aproximadamente 40.000 km. No a cero, pero ahora no se puede volar con tiempo húmedo, ha aparecido un hidroavión. La tercera temporada: es necesario cambiar, de lo contrario, los vecinos no lo dejarán pasar en la frontera. Hay un poco de desgaste extrao en el lado derecho que en el izquierdo, aunque el automóvil está en garantía en el concesionario: mantenimiento regular y diagnóstico completo en el soporte con una copia impresa de la alineación. Ruido. El nuevo parecía silencioso, pero después de usarlo y de dos temporadas se volvió ruidoso. En el asfalto rocoso ordinario, hace ruido, cuando se cambia a asfalto nuevo, hay silencio en la cabina. Tal vez está rígido, tal vez sea necesario ajustar la presión. Pero esta es una opinión subjetiva.

Roble a temperaturas por debajo de +10. Con un desgaste medio de la banda de rodadura, aparecen resbalones y guiadas sobre asfalto irregular, con un desgaste aún mayor, aparece ruido. Desgaste desigual de la banda de rodadura.

km de recorrido) a El zumbido también comenzó a aparecer a velocidades superiores a 80, y más tarde a 60 km/h. Los neumáticos han perdido elasticidad. La impresión de que la banda de rodadura se ha vuelto plástica.

Las hernias aparecen incluso en pequeños hoyos!!

No se detectan

en el automóvil realmente se vuelve más ruidoso, en suelo negro (no en barro) y en hierba mojada simplemente derrapa, el coche no conduce,

Muy blando, recurso 2 máximo 3 años Flancos débiles, flotación mediocre en un camino de tierra.

- mayor consumo de combustible en comparacin con los modelos ecolgicos

Rgido, temeroso baches, agarre mediocre en asfalto

Precio