

os Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 225/40 R18 88Y

Rpido desgaste. Suficiente para 20 meses, corriendo menos de 40 mil. kilometros Operacin Urbana.
Precio alto

1) cables dbiles 2) bastante ruidoso, el velcro de invierno es mucho ms silencioso3) miedo a los charcos grandes, no drena bien el agua

no

Por ms de 30,000 no revelar cualquier desventaja obvia

Muy ruidoso. Comprado en Superb2 en tamao 225/45 R17. Perfil muy bajo en comparacin con neumticos de otros fabricantes en el mismo tamao. Lado dbil. Se retira despus de una semana de uso. Era imposible hablar en el coche por el ruido, lo cambi por Hankook evo, silencioso, cmodo, pero no. Como resultado, compr un Pirelli Cinturato P7 y la felicidad no tuvo lmites.

Terrible traumtico. Tom golpes en tres ruedas. Uno de ellos tena una rotura lateral. Tuve que poner un parche y, al final, generalmente reemplazarlo por uno nuevo. Los pozos son mejores no para pasar, sino para arrastrarse.

No

Off-road mucho peor que los compaeros de clase

225x45 realmente no me gusta la pista debido a la pared lateral dura

No revel

Demasiado cmodo) al Spartan no le gusta , pero para la ciudad es lo que necesitas.

Rodado, realmente no les gusta la pista

No hay tal "mantenimiento" y claridad en las reacciones a los giros de direccin. Desgaste rpido.

La suavidad de este neumtico puede atribuirse a las desventajas. Evite chocar con obstculos serios, hoyos angulares y afilados.

Al principio de uso, es ruidoso, duro.

Sobre pavimento mojado, se mantiene muy mal en la carretera, la primera vez ya me sorprendi.

Moderadamente ruidoso: el ruido est por encima del promedio. Se form una hernia