

cos Bridgestone Dueler H/P Sport 255/50 R19 107W F

el precio es moderadamente duro

un poco ruidoso

desgaste a cero por 40-45 milno le gustan los surcosduromalo en superficies mojadas

spero

Hecho en Polonia , mal equilibrado, ruidoso, spero,

Duro. El neumatico se abre y se vuelve comodo de manejar a una temperatura ambiente de 30 grados o ms. Pero este es el precio del prefijo "deportivo".

Ruidoso - retumba a velocidades superiores a 40 km / h, duro (golpes duros en las juntas de asfalto, trat de jugar con presin - es intil). conducir en invierno.

Todava no revelado

ruidoso, duro, saca el volante en la rodada de asfalto

Composicin de goma muy blanda, se desgasta dramticamente rpido. Durante un verano, la diferencia en la profundidad de la banda de rodadura en los ejes trasero y delantero es de aproximadamente 1,5 mm. Vamos sin desviarnos)) Esto es mucho. Creo que durar un mximo de 2 temporadas en un automvil pesado tipo Pathfinder.

Con una carrera de menos de 15 mil km (profundidad residual de la banda de rodadura de ms de 6 mm), una grieta transversal de unos 40 mm de tamao ha formado Teniendo en cuenta que no conduzco por las vas del tranva y no me subo a las aceras, intent contactar con la oficina de representacin de Bridgestone para presentar una reclamacin. Recib una carta de baja, en la que me explicaban que no era una fisura, sino un corte, aunque solo se vea la llanta en la fotografia. Despus de desmantelar el neumatico, pude examinar la grieta ms de cerca: tena una estructura granular en el interior, es decir, es un hueco, no un corte.

Me gustara que fuera ms barato! pero mejor como regalo!

No hay ningn agarre sobre hierba y barro, ni lo intentes: la traccin en las cuatro ruedas no ayudar, girars en un lugar girando las cuatro ruedas :)

relativamente ruidoso

que no trabaja!

Debilidad a pinchazos, rigidez, ruido.