

Neumáticos Goodyear Eagle NCT 5 225/50 R17 94W Run

No revelado

1) Precio 2) Desafortunadamente, no eterno

Ni siquiera me imaginaba que los neumáticos pudieran causar tanta incomodidad acústica. Neumático muy ruidoso en comparación con los análogos. La cabina tiene un ruido muy fuerte desde el más amplio. La goma es dura. Flanco débil

Rgido

Faldo débil, ruidoso

Lo más negativo es el frenado débil en la ciudad en BMW 1, el ABS funciona inmediatamente y se vuelve incómodo. Ahora el extremo que no es invernal es mucho más tranquilo, aunque la versión invernal 205/55R16

de un poco, no está claro de dónde vino. Globo nuevo 8000 mínimo.

Ruidoso, notablemente rígido, no funciona en hierba mojada y se adhiere mal a la tierra suelta.

difícil de encontrar

No mantiene un surco con charcos bajo la lluvia, el auto tira la dirección del charco, es difícil sostener el volante, aparece.

No, bueno, excepto que el precio es de 16 tamaños

Es difícil comprar neumáticos, es difícil cambiar zapatos

A un poco ruidoso

para un conductor normal, simplemente no hay ninguno.

Un poco de hoyo - hola, versión!

en hierba y tierra, es mejor no salir