

s Continental Conti4X4WinterContact 255/55 R18 109

Da la sensacin de que no es invierno.

No tienen nada de invierno, los neumticos son para el verano, simplemente es peligroso conducir en invierno.

Al principio, ni una banda de rodadura profunda ni un flanco agresivo. la sospecha de que en condiciones difciles la permeabilidad dejar mucho que desear. en hielo enrollado, al embrague en "3"

no le gustan las gachas saladas y gira: se lo lleva el viento

Se desgasta rpidamente. no le gustan las curvas, las hace volar.

equilibrando 70-100 gramos por rueda de neumticos puros de carretera, 30-40 mil kilmetros como mximo si no gira...

mantiene la carretera muy, muy mal. no ayuda en caso de hielo ni abdominales ni estabilidad de rodadura...durante una frenada extrema, dej caer tres toneladas de peso y una velocidad de 80 km desde la pista 4x4. nunca haba visto tanta basura antes, como este cacareado superconti