

os Continental ContiSportContact 3 235/45 R17 97W

Precio, pero las buenas llantas rara vez son baratas

El precio es alto

Se desgastan rpidamente

flancos blandos (3 ruedas por temporada), Conti Seal (dudoso, pero agrega peso)

Cuerda dbil. Hernia severa.

Hay un problema de desgaste. Puede conducir 10 t.km alrededor de la ciudad - suburbios y borrar 1 mm de goma. Y luego ir a una larga distancia en el verano, donde los neumticos se calientan y ... Acabo de conducir Mosc - Stavropol - Sochi - Mosc (4000 km) y me sorprendi descubrir que los 2 mm restantes de los limitadores de desgaste en el el eje motriz se ha ido. Pero antes de irse, estaban. Pens que lo bombe, pero el desgaste es uniforme, tambien en los bordes. Con el calor en la pista, la goma se vuelve tan blanda que incluso se perfora con una ua. Como esto. Ah, s, tambien es terriblemente ruidoso en la mayora de las estructuras de pavimento y muy duro en los cruces pequeos, pero ese es el precio del viaje. personalmente, no estoy listo para tomar neumticos silenciosos, porque. S que todos estn sin "hold", nadie cancel la fsica

Caro. Bueno, se desgasta muy rpido. Sensible a los surcos.

- Se permiten caractersticas de ruido. El precio no ha bajado incluso despues del lanzamiento de los modelos SportContact ms nuevos.

- caro- se desgasta rpidamente- es mejor no entrometerse en el barro- sensible a los "surcos" en las carreteras cercanas Mosc- un poco duro en pequeos baches

ruidoso, por 50 mil los neumticos delanteros estaban desgastados hasta el cordn

Estn rotos en el primer agujero duro

en la primera temporada, una rueda se rompi en un hoyo pequeno, en el segundo el segundo, la presin fue de 2.4-2.5. Ahora estoy configurando 2.8-3.0 como si aguantara golpes, pero todo se puso muy duro, los badenes se volvieron difciles de pasar, creo que la suspensin no es muy agradable. Mi coche dice que ajuste la presin entre 2,4 y 3,0 segn la velocidad y la carga.

Aquaplaning? Bueno, gracias, en todos los neumticos modernos va de 90 a 98-100 km / h, por lo que solo necesita conducir con la cabeza.

Conduje 250-300 kilmetros cuando se me sali una hernia en la rueda delantera. No vol a pozos grandes, no sal de la ciudad, no aceler ms de 80 km /. Salgo y miro la rueda derecha y veo - cmo una HERNIA mira desde arriba a una HERNIA desde abajo y sonre =) Y en mi cabeza el pensamiento: "Para no