

Neumáticos Pirelli Cinturato P1 195/55 R16 87V Run Flat

Muy ruidoso. Eso es muy. Y duro: se siente como si no hubiera suspensión.

Los clavos salen volando en el primer mes de uso

Quizás, el único inconveniente es que se endurecen y zumban un poco cuando hace frío, pero esto es lógico.

No

no revel

se cumplieron todas las expectativas

sin agarre en hierba mojada

No not

Esto es lo más importante: PAREDES LATERALES MUY BLANDAS, toc el bordillo una vez al estacionar inmediatamente salió una pequeña hernia lateral, volví a poner la rueda, al final de temporada la encontré en esta la misma rueda tiene 2 hernias más pequeñas, mire el resto de ruedas y en cada una de ellas ahí fue una hernia o dos, esto es una especie de pesadilla. Después de 1 temporada (mil 15) y tal estado, la banda de rodadura todavía tiene un gran margen, pero debido a estas hinchazones laterales, la operación es imposible, explotar repentinamente. No creo que me casara, bueno, no podían arrastrar las 4 ruedas con hernias sin golpes especiales (excepto el primero).

Problemas con el equilibrio (fabricado en TURQUÍA!!).

Desgaste rápido de los neumáticos! Pérdida de tracción y aquaplaning después del 70 % de desgaste

Conduzco recientemente

Ruidoso, mal agarre, sobre pavimento mojado peor aún, se resbala en charcos.

No confiable.

Mi producción es Izmir, Turquía. Neumáticos comprados puestos en llantas de aleación nuevas compradas. Los primeros 3-4 mil km fueron regularmente al servicio de "calibración": desplazaron el neumático en relación con el disco. Estamos buscando la posición óptima para el equilibrio. Muchos

servicios dijeron que estos Pirelli turcos pecan con densidad uniforme, masa de goma en relación con el centro, hacen un excelente equilibrio y la rueda es como si fuera cuadrada (se sacude al conducir). Después de 5 mil km y varias "optimizaciones" todo se ha ido.

no