

/ destornillador Bosch GSR 120-LI Professional 0601

El botn de marcha atrs cuelga

El interruptor de marcha atrs estaba muy apretado la primera semana, pero luego se desarroll, se acostumbr y ahora el interruptor funciona como se esperaba. Tambin me quejaba tradicionalmente del alto costo de Bosch, pero no en este caso, el precio es moderado

Shur compr uno sellado y lo abri l mismo en casa, lo cual no me gust: el primero es el botn de marcha atrs, como mocos colgando segundo: el interruptor de velocidad a veces no presiona el botn, solo necesita girar el cartucho con las manos (y en las instrucciones dice que esto es normal) cmo es eso? tercero: desde los primeros 20 minutos en las manos como lo compr a velocidad mnima, cada dos veces escuchas un ruido extrao en la caja de cambios (esto definitivamente no debera ser ruido) No lo he escuchado en ninguno de ellos, especialmente no todo el tiempo todos han estado diciendo durante mucho tiempo que debajo del cartucho la luz de fondo es mala, el cartucho da una sombra. Y usted, el modelo ms nuevo y nuevamente el mismo rastrillo en las instrucciones que cuando apaga el shura cuando el Akum est muerto, no lo enciende, de lo contrario, el Akum se daa. y al menos un par de veces presionas el botn y lo desplazas un par de veces, y esto provoca daos en el akum, as que maldito Bosch, al menos no puedes hacer algn tipo de indicacin, al menos solo hacer una luz bombilla sobre la descarga, de todos modos, una herramienta profesional! cmbielo inmediatamente y no presione tratando de torcerlo.