

Neumáticos Michelin Latitude X-Ice North 255/40 R19 10

No quedaban muchas pas y decid quitarlas por completo con unos alicates, saqué vi que las pas del propio cuerpo son de metal y se pudren dentro de la goma, por lo que salen volando. , después de 2 temporadas, las pas se rompieron Quedaron 2-3 clavos en la parte delantera (prado), se comunicó con Michelin, dijeron que se lo entregue al oficial de mi ciudad, lo envíen para que lo examinen. Se lo entregué a los funcionarios, después de 2 meses llamaron y dijeron que era un defecto de fábrica, se acordó un reemplazo por unos nuevos. Finales de producción de neumáticos de 2013

Al final de la 4 temporada de funcionamiento, 2 ruedas se atornillaron. No es posible realizar más operaciones

Estimado. Las paredes laterales son fáciles de romper en las piezas forjadas si vuela a lo largo de los bordillos sin mirar. Aparecieron pequeñas hernias y la goma se retorció. Aunque si Kalina no es aplastada por ruedas, tal vez haya normas. El tamaño real es un orden de magnitud menor que el declarado.

Cuerda débil. De un ligero choque con un obstáculo, puede aparecer inmediatamente una "hernia". Hacen ruido en la pista como cualquier otro neumático con clavos

- caro para un modelo viejo (por edad)

retirado de producción! hay que cuidar el flanco.

- en asfalto - como en un trineo, peor que los neumáticos de verano en la nieve- perd 3-4 clavos en cada rueda en 1 temporada- al lavar, yo Encontré muchas piedras, un par de cortes

Arrastra el coche sobre baches helados

Comportamiento impredecible sobre hielo y surcos. No está claro si los picos funcionan en absoluto. Propenso a resbalones. Lanza fuera de la rodera con un giro. El año pasado se salió de la vía a una cuneta al salir de la rodera por un camino rodado a una velocidad de 70-80 km/h. Este año giré 180 grados a una velocidad de 20 km/h. Bueno, no había autos, de lo contrario sería un negocio.

Se clava fácilmente en la nieve, y dar marcha atrás en su propia pista para un automóvil con estos neumáticos es un problema. Un coche con tracción total permanente flota tanto sobre aguanieve como sobre hielo desnudo. Frenar sobre hielo desnudo se siente como neumáticos de verano.