

Lente Sigma 17-50 mm f/2,8 AF HSM EX DC

El taln es algo goloso, pero no veo ningn problema en comprar extra. comida.

El polvo apesta increíble! Durante tres meses de uso, un montn de polvo dentro de las lentes es simplemente horrible! Esta es probablemente la peor lente que he usado en trminos de una aspiradora. No siempre est disponible el enfoque manual, solo despues de cambiar al modo manual. Con poca iluminacin, el enfoque puede ser problemtico. Pero incluso con iluminacin normal en un ngulo amplio, peridicamente no alcanza el objetivo.

El anillo de enfoque gira durante el enfoque automtico Sin proteccin contra el polvo y la humedad
El anillo del zoom est ajustado

Un poco pesado

A 17 mm, con un abertura abierta, jabonosa en los bordes y cromada. Tom otra copia para jugar, lo mismo. La lente trasera puede sobresalir un poco
puede lastimarse cuando se monta en la cmara. El anillo del zoom gira en la direccin opuesta (normalmente solo al principio). El anillo de enfoque siempre gira. En trminos de velocidad de enfoque, lo mismo que la ballena 18-55. Si hay una fuente de luz muy brillante en los bordes del encuadre o cerca, fuera de l, puede resultar opaca al apuntar. Parece que las "liebres" que aparecen derriban el sensor de enfoque de la cmara. Atrapa bien el deslumbramiento y, en el caso de las cmaras con PPV, puede provocar la aparicin de "efecto fantasma". Algunos modelos de cmara han aumentado el consumo de batera cuando el estabilizador est encendido y la carcasa est apagada.

No tuve suerte con eso. Dos veces lo llev al servicio, para ajuste. Resultado: la lente en s est muerta. y para cmaras con PPP, puede causar la aparicin de "efecto fantasma". Algunos modelos de cmara han aumentado el consumo de batera cuando el estabilizador est encendido y la carcasa est apagada.

No tuve suerte con eso. Dos veces lo llev al servicio, para ajuste. Resultado: la lente en s est muerta. y para cmaras con PPP, puede causar la aparicin de "efecto fantasma". Algunos modelos de cmara han aumentado el consumo de batera cuando el estabilizador est encendido y la carcasa est apagada.

No tuve suerte con eso. Dos veces lo llev al servicio, para ajuste. Resultado: la lente en s est muerta.