

# Neumáticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 225/50 R18

La desventaja también es una ventaja, ya que la goma suave es cómoda de manejar y silenciosa, pero la suavidad es un problema, ya que las paredes laterales en el hielo congelado dejan marcas o rozaduras, lo que quieras malo. El precio es promedio, creo que está disponible. Primer 15 retumbo resonante a los 40-60-80 km/h. Luego la banda de rodadura se desgastó, estuvo en el garaje durante el verano, pero luego los neumáticos comenzaron a hacer ruido a los 35 km/h. Algunos llantas led. Vibración en los volantes.

Faldo muy débil. Me ha sorprendido una hernia de un golpe medio.

Frena muy mal. Acabo de cambiar los zapatos del auto, lo comparo con un matador de verano, el triángulo no frena a una temperatura de +14, inmediatamente chilla

a una velocidad de 70 km/h o hace ruido

Cuesta arriba con un ajuste de interferencia, pero va. Así que no noté más inconvenientes.

Mal equilibrado, quizás debido a los discos

el matrimonio es posible, pocas tiendas de marca

Uso rápido

No particularmente.

Hay demasiada carga cuando se balancea, pero no creo que esto da miedo!

Se "mueve" en un arranque/aceleración brusca.

Es difícil encontrar R13 175/70. Si compra, tome cinco piezas, una para una llanta de refacción. Ya que si hay un corte lateral -como el mo- habrá que repararlo, pero no es este.

no aguanta ni giros ligeros en invierno (tracción trasera)

todo lo demás

Después al mes de funcionamiento empezó a hacer mucho ruido después de 80 km/h directamente vibración de baja frecuencia de algún tipo

No lo encontré