

umticos Continental ContiEcoContact 3 155/80 R13 7

No hay nada de qu quejarse.

Los alemanes solan hacerlo, pero ahora en Kaluga. Por mucho que nuestros chicos arruinen la calidad.

No

para 10 temporadas no basta, solo 5

Para 2 temporadas, 2-3 pinchazos en cada rueda.

Es mejor no chamuscarse en ASG y arena.. .

El precio es caro. Hubo una opinin de que la pared lateral y la banda de rodadura eran demasiado blandas. Una vez, en dos das, romp dos ruedas: en una rueda da la pared lateral de la pista con el borde afilado del foso, pero llegu a casa sin perder presin. Al da siguiente compr e instal una rueda nueva, y esa misma tarde, en un estacionamiento paralelo, la presion cerca del bordillo en el patio de la casa y los extremos de dos bordillos consecutivos recibieron un lado de 2-3 cm de largo. corte (visualmente, los bordillos realmente no sobresalan entre s). -para un amigo). Tuve que comprar una segunda rueda. Tres veces atrap tornillos autorroscantes con una banda de rodadura. no voy a confirmar que es culpa de las gomas, y no es casualidad, pero antes, las gomas nuevas las haba cuidado con seguridad hasta la venta del coche sin el lo de montar las llantas. Esto se confirma indirectamente por el funcionamiento sin problemas del Kama de invierno Euro-519 en la segunda mitad del ao.

Ruidoso. Lados dbiles. Sin embargo, esto es crtico solo con una conduccion descuidada. Resistieron cientos de hoyos terribles, pero durante la cuarta temporada an superaron una cosa: el borde era demasiado afilado en el hoyo, adems el automvil estaba en los globos oculares. Tuve que colocar una llanta en la cama de flores.

Dej de producir, solo encontr produccion 36/2014.

En comentarios.

durante 5 temporadas. No.

no

a menos que desee que sea ms suave.

Se desgasta rpidamente. En verdad, unos 35-38 mil km. el kilometraje es un indicador normal de nuestras carreteras en mal estado.

Resistencia al desgaste.

no not