

Continental ContiEcoContact 3 165/60 R14 7

No hay nada de que quejarse.

Los alemanes solían hacerlo, pero ahora en Kaluga. Por mucho que nuestros chicos arruinen la calidad.

No

para 10 temporadas no basta, solo 5

Para 2 temporadas, 2-3 pinchazos en cada rueda.

Es mejor no chamuscarse en ASG y arena.. .

El precio es caro. Hubo una opinión de que la pared lateral y la banda de rodadura eran demasiado blandas. Una vez, en dos días, rompí dos ruedas: en una rueda da la pared lateral de la pista con el borde afilado del foso, pero llegué a casa sin perder presión. Al día siguiente compré e instalé una rueda nueva, y esa misma tarde, en un estacionamiento paralelo, la presión cerca del bordillo en el patio de la casa y los extremos de dos bordillos consecutivos recibieron un lado de 2-3 cm de largo. corte (visualmente, los bordillos realmente no sobresalen entre sí). -para un amigo). Tuve que comprar una segunda rueda. Tres veces atrapé tornillos autorroscantes con una banda de rodadura. no voy a confirmar que es culpa de las gomas, y no es casualidad, pero antes, las gomas nuevas las había cuidado con seguridad hasta la venta del coche sin el trabajo de montar las llantas. Esto se confirma indirectamente por el funcionamiento sin problemas del Kama de invierno Euro-519 en la segunda mitad del año.

Ruidoso. Lados débiles. Sin embargo, esto es crítico solo con una conducción descuidada. Resistieron cientos de hoyos terribles, pero durante la cuarta temporada superaron una cosa: el borde era demasiado afilado en el hoyo, además el automóvil estaba en los globos oculares. Tuve que colocar una llanta en la cama de flores.

Dejó de producir, solo encontré producción 36/2014.

En comentarios.

durante 5 temporadas. No.

no

a menos que desee que sea más suave.

Se desgasta rpidamente. En verdad, unos 35-38 mil km. el kilometraje es un indicador normal de nuestras carreteras en mal estado.

Resistencia al desgaste.

no not