

neumáticos Continental ContiEcoContact CP 195/60 R15

durante 40,000 ejecuciones, se borraron los indicadores

Lea aquí la reseña de alguien sobre la vibración y entienda por qué se desatornilló mi espejo y algo comenzó a sonar en el panel: (

1) Es muy ruidoso. RUIDOSO. Ruido SALVAJE. Es increíblemente ruidoso. Ya he maldecido todo durante estos 2 años (más precisamente, 2 medio año) de operación. Es un infierno, y algunas vibraciones recorren todo el cuerpo. Puse otra goma, no hay nada, devolví esta, otra vez vibraciones. Esto es solo un mega montaje. Me canso de apretar todos los tornillos, incluso el espejo desatornillado, cosa que en principio nunca sucedió, pero no sé qué esperar de estas vibraciones. 2) Borrado muy rápidamente, literalmente borrado en un 60 % en 2 temporadas. Esto claramente no corresponde al kilometraje (alrededor de 12 mil, si se resta el kilometraje de invierno). En general, también estoy insatisfecho. Tendré que comprar llantas nuevamente el próximo año, no contaba con eso en absoluto.

se borraron a cero en dos temporadas (con una tirada total de 65 mil en 1,5 años)

Hay muchos de ellos... Larga distancia de frenado, mala rodadura, espacio libre reducido, ruido, borrado rápidamente. , necesitas para tener tiempo de cambiar antes de las primeras nevadas y sobre todo del hielo, porque con el frío enseguida se vuelven leosas y el coche patina.

Primero, muy ruidoso. Segundo, mala adherencia a la carretera cuando llueve... La distancia de frenado es muy larga y el frenado es muy deficiente sobre pavimento mojado. Tengo grietas en los bordes en 3 de 4 neumáticos. Hydroplaneing si hay un gran charco o baches . Los conduzco por segundo año, el kilometraje durante este tiempo es de 41 000. Los delanteros están desgastados en un 50% aproximadamente, los traseros en un 70%. Todos los años cambio de lugar.

Hacen mucho ruido, como si llegaran los rodamientos. Con el frío se vuelven de madera. Larga distancia de frenado, mala rodadura, juego reducido, ruido, borrado rápido.

Puramente verano, hay que tener tiempo para cambiarse antes de las primeras nevadas y sobre todo hielo, porque con el frío enseguida se vuelven madera y el coche derrapa.

Primero, muy ruidoso. Segundo, mala adherencia a la carretera cuando llueve... La distancia de frenado es muy larga y el frenado es muy deficiente sobre pavimento mojado. Tengo grietas en los bordes en 3 de 4 neumáticos. Hydroplaneing si hay un gran charco o baches . Los conduzco por segundo año, el kilometraje durante este tiempo es de 41 000. Los delanteros están desgastados en un 50% aproximadamente, los traseros en un 70%. Todos los años cambio de lugar.

Hacen mucho ruido, como si llegaran los rodamientos. Con el fro se vuelven de madera. Larga distancia de frenado, mala rodadura, juego reducido, ruido, borrado rpido.

Puramente verano, hay que tener tiempo para cambiarse antes de las primeras nevadas y sobre todo hielo, porque con el fro enseguida se vuelven madera y el coche derrapa.

Primero, muy ruidoso. Segundo, mala adherencia a la carretera cuando llueve... La distancia de frenado es muy larga y el frenado es muy deficiente sobre pavimento mojado. Tengo grietas en los bordes en 3 de 4 neumticos. Hydroplaneing si hay un gran charco o baches . Los conduzco por segundo ao, el kilometraje durante este tiempo es de 41 000. Los delanteros estn desgastados en un 50% aproximadamente, los traseros en un 70%. Todos los aos cambio de lugar.

Hacen mucho ruido, como si llegaran los rodamientos. Con el fro se vuelven de madera. con el fro, inmediatamente se vuelven leosos y el coche patina.

Primero, son muy ruidosos. Segundo, mala adherencia a la carretera cuando llueve... La distancia de frenado es muy larga y el frenado es muy deficiente sobre pavimento mojado. Tengo grietas en los bordes en 3 de 4 neumticos. Hydroplaneing si hay un gran charco o baches . Los conduzco por segundo ao, el kilometraje durante este tiempo es de 41 000. Los delanteros estn desgastados en un 50% aproximadamente, los traseros en un 70%. Todos los aos cambio de lugar.

Hacen mucho ruido, como si llegaran los rodamientos. Con el fro se vuelven de madera. con el fro, inmediatamente se vuelven leosos y el coche patina.

Primero, son muy ruidosos. Segundo, mala adherencia a la carretera cuando llueve... La distancia de frenado es muy larga y el frenado es muy deficiente sobre pavimento mojado. Tengo grietas en los bordes en 3 de 4 neumticos. Hydroplaneing si hay un gran charco o baches . Los conduzco por segundo ao, el kilometraje durante este tiempo es de 41 000. Los delanteros estn desgastados en un 50% aproximadamente, los traseros en un 70%. Todos los aos cambio de lugar.