

Neumáticos Vredestein Wintrac Xtreme

todavía no hay

No funciona bien en todas las gamas y tipos de calaps de invierno))) es muy resistente para el invierno, por lo tanto no funciona en asfalto, se estropea constantemente y la frenada sale mejor, en general , no hay diferencia en verano o en vresenstein, tmalo mejor que otra marca.

Paneles laterales blandos. Sali una hernia al final de la temporada, pero apenas se not y no afect el rodaje de ninguna manera.

no para "nuestro" invierno

Es difcil conseguir un mk poco conocido en Rusia, pero mejor en holands Fred que nanokian hecho en Rusia.

flanco suave

peine de hielo asqueroso. Antes de eso, haba un Conti Viking medio calvo en la parte delantera, un puente Vs-60 en la parte trasera en la misma forma, y eso era mejor. La nieve es asquerosa. La nieve de la maana en la carretera de circunvalacin de Mosc temprano fue un problema, la distancia de frenado es impredecible, hay que mantener una distancia larga.