

Cochecito Maclaren Techno XLR

La principal desventaja se debe a que la silla de paseo une rpidamente este asiento, al cabo de un ao el nio se cuelga de los cinturones, y el lugar ms ntimo se resiente, ya que el asiento no tiene hueco. El inconveniente sigue siendo el peso, las dimensiones y el plegado es estresante. Agchese constantemente para doblar, y si las ruedas estn sucias, entonces entran en contacto con el cap y todo se ensucia (desafortunadamente, no todo se limpia), levante 8-9 kg y pngalo en el maletero, toma ocupa bastante espacio. Yo dira que esto no es exactamente un bastn, tenlo en cuenta.

Plstico dbil, la funcin de ruedas delanteras giratorias no funciona.

No hay parachoques, y andamos bien sin l. Con la capucha bajada y la cubierta de la pierna cerrada, hay espacios en el lateral. La capota no queda muy bien fijada cuando est totalmente desplegada. Bueno, el precio.

1) el precio de hoy, compramos hace 19000 aos 2 hace 2) peso (todava es pesado) => esto es un detalle para un cochecito as, pero quien no puede levantar tanto peso, es mejor tomar una amapola ms delgada, pero que pesa menos

traqueteos, crujidos, mal cachon por sol/viento/nieve. No conduce en la nieve, no hay parachoques

demasiado pesado, parachoques extra. tarifa, sin correa para el hombro (como en mclaren quest)

1. No es posible dar la vuelta en U en el lugar, solo si empuja hacia adelante y luego da la vuelta2. Las ruedas delanteras se deslizan sobre la baldosa, no giran, ruido para toda la tienda3. No es un asiento profundo, el nio cuelga de las correas4. Un broche, definitivamente para deportistas, sin clavos, los abuelos no podrn hacerlo5. Una capota enorme y fea con la letra G, el nio no se ve, la ventana es una mierda6. Las ruedas estn desgastadas, la vista est en mal estado 7. La cesta no es fiable, no se pueden poner compras, por ese precio podran haberla hecho ms fuerte, Tengo 3 hijos y llevo muchas cosas, a menudo voy de compras8. Asas muy altas, solo para madres a partir de 170 cm, mi altura es de 165 cm no es conveniente (te acostumbras a todo? por qu?)9. Es problemtico conducir sobre la acera, solo con una parada y una fuerte presin sobre las ruedas traseras, con una altura de 165 cm NO ES CONVENIENTE! Pequea distancia entre las ruedas delanteras y traseras?!?! 10. Cuando est plegado, ocupa mucho espacio

manijas, depreciacin, ruedas, una ventana

Solo las manijas se bajaron en nuestro cochecito: este frgil paralonchik se borra despues de 2 semanas.

ruedas!!! !!

Tela: tengo guantes esponjosos, en los primeros minutos de la primera caminata, toda la carriola estaba peluda, pero es fácil de limpiar. Las ruedas no entran en el ancho de la rampa. Encontré 2 formas de salir: arreglar las ruedas delanteras y rodar a lo largo de la rampa con un lado y el segundo a través del aire: una ligera pendiente. O sube las escaleras,

1) Cuando la espalda se baja a la posición supina, el bolsillo que se hunde en el capó por alguna razón, realmente no puedes poner nada en él, de lo contrario, estar justo en la cabeza. de un niño dormido. 2) No cruje mucho la depreciación, es necesario lubricar con aceite de máquina, dijeron en la tienda. 4) No pesa mucho si el niño está acostado, especialmente si algo pesa en las manijas. pero no da miedo, mi hija duerme tranquila todo el tiempo en la carriola.

Las manijas crujen, toda la carriola cruje, aunque todavía no hemos salido, mientras es invierno, montamos la vieja, y la amapola está solo en casa, para dormir y jugar. y no siempre cruje, y definitivamente no son las ruedas, sino la estructura misma. es muy pesado y no particularmente compacto. no es realista levantarme y arrastrarme, incluso para mí, con mi talla 48 y 170 de altura, solo arrastrándome, o con ambas manos por las manijas y rodando.. aún no he probado cómo sube las escaleras, pero sí es malo! No puedo imaginar cómo es con ella! con pesado y grande! con bebé! con alguna bolsa! camine penosamente hacia la puerta principal, en el ascensor, luego abra una puerta de metal, luego otra, un pasillo de 20 metros (estrecho), por cierto, no se mantiene en pie! y esto es un gran inconveniente, no puede colocarlo, siempre debe sostenerlo, por supuesto, puede fijar las ruedas delanteras en una posición antes de plegarlas, pero esto hace que sea imposible moverlo, al menos de alguna manera, no sobre usted mismo. el asa para llevarlo, aunque bonito, no es nada cómodo

Muy voluminoso, al cabo de un año no lo compraría. Mal controlado con una mano: teléfono, niño mayor por el mango, en la tienda. Es decir, puedes controlar pero hay que arreglar las ruedas y arrastrar en las esquinas.

1. cuando el asiento está en posición horizontal, no hay forma de sacar algo de la rejilla. 2. si algo está en tus bolsillos, toda la riqueza pende sobre tu cabeza. 3. En mi opinión, solo la versión de asfalto: el primer intento de ingresar al bosque terminó con bloqueos de freno rotos (1800 r reemplazando uno) 4. la depreciación es cero, dadas las innovaciones de mosaico en las carreteras, un vuelo completo. 5. Las manijas perdieron instantáneamente su apariencia decente. Ajuste de presión. 6. La visera de plástico se congela con el frío, no es necesario experimentar, simplemente puede romperse. La visera cubre las piernas hasta la rodilla, el resto camina. No protege del viento, sopla desde un lado. Por cierto, el techo se moja. 7. Cinturones con presión. 8. Los elementos livianos se desgastaron después del invierno. ocho. En posición plegada, las ruedas se ensucian capó

Amortización