

# Calentador de agua Atlantic Steatite Pro N4C(E)

En la primera inclusion, - un cortocircuito, - golpee el disyuntor. El alambre de la bobina de espiga seca no estaba apretado en la ranura del bloque de "esteatita". Esto significa que el dispositivo no se revis antes de que me llegara. Lo arregl yo mismo fcilmente: "ahogu" el cable y lo calc con un trozo de cartucho de cermica. No establec el lugar exacto de la fuga, decid limpiar e inspeccionar primero. El nodo es "comido" por un tercero. Escala en todas las costuras y en un punto entre los matraces del calentador y el sensor de temperatura. En este lugar, el metal del matraz tiene dao corrosivo. Limpi el depsito enjuagndolo con un desincrustante domstico sin accin mecnica. El revestimiento interior presenta mltiples desperfectos, y en la parte esfica superior se aprecian claramente ralladuras, provocadas por medios mecnicos, probablemente con cepillo metlico. En la superficie lateral hay mltiples delaminaciones del revestimiento. El recubrimiento tiene el carcter de rayas verticales, como si se aplicara con un pincel. No hay rastros de tierra. Considero que el uso posterior es demasiado arriesgado, incluso si la fuga se produjo debajo de la brida y se puede arreglar. El problema ocurri... Entro al bao y el agua hirviendo fluye a travs de mi boler. Mir hacia arriba y comenc a ver con claridad. La cubierta de plstico superior se arranc y se elev de 4 a 5 centmetros, el aislamiento sobresale y el agua fluye por debajo de la cubierta a lo largo de las paredes del tanque.. !!! Por lo tanto, la conclusin del casco de estos pernos no es fuerte. Y con todo el revestimiento anunciado en el interior, la soldadura no es de alta calidad....

hay algunas deficiencias. como si se aplicara con un pincel. No hay rastros de tierra. Considero que el uso posterior es demasiado arriesgado, incluso si la fuga se produjo debajo de la brida y se puede arreglar. El problema ocurri... Entro al bao y el agua hirviendo fluye a travs de mi boler. Mir hacia arriba y comenc a ver con claridad. La cubierta de plstico superior se arranc y se elev de 4 a 5 centmetros, el aislamiento sobresale y el agua fluye por debajo de la cubierta a lo largo de las paredes del tanque.. !!! Por lo tanto, la conclusin del casco de estos pernos no es fuerte. Y con todo el revestimiento anunciado en el interior, la soldadura no es de alta calidad....

hay algunas deficiencias. como si se aplicara con un pincel. No hay rastros de tierra. Considero que el uso posterior es demasiado arriesgado, incluso si la fuga se produjo debajo de la brida y se puede arreglar. El problema ocurri... Entro al bao y el agua hirviendo fluye a travs de mi boler. Mir hacia arriba y comenc a ver con claridad. La cubierta de plstico superior se arranc y se elev de 4 a 5 centmetros, el aislamiento sobresale y el agua fluye por debajo de la cubierta a lo largo de las paredes del tanque.. !!! Por lo tanto, la conclusin del casco de estos pernos no es fuerte. Y con todo el revestimiento anunciado en el interior, la soldadura no es de alta calidad....

hay algunas deficiencias.