

# Neumticos Nexen Winguard Sport 235/40 R18 95V

No aguanta la carretera, nada en charcos, no tena gomas ms ruidosas.

No rema en la nieve, los surcos se tapan incluidos los surcos laterales en 3-4 segundos, no reduce la velocidad en la nieve fresca y no gira correctamente (no gira especialmente a baja velocidad), es intil en el hielo: si golpea, desaparece

En la nieve, en el mejor de los casos, es promedio , puedes conducir sobre hielo desnudo, pero nada ms. Ruidoso para un embrague de friccin sobre asfalto.

Todava no lo he encontrado

Todava no lo he visto

La nieve y el hielo son incompatibles con esta goma

en invierno es como los neumticos de verano / no No te aguantes en absoluto! Abs trabaja constantemente, siempre derrapa

no

No rema en absoluto sobre nieve suelta. Incluso los pequeos.

Todava no me he dado cuenta

El hielo no es para ella, como para cualquier Velcro.

Dir de inmediato que la goma simplemente no est diseada para hielo desnudo. Pero si conduces con cuidado y sin necesidad de chamuscarte, entonces el resultado tambn es muy decente.

Todava no he encontrado ningn inconveniente.

En hielo se comporta como cualquier otro velcro, es decir, pierde con los pinchos. Por lo tanto, es deseable conducir con cuidado, con cuidado y no conducir. Personalmente, nunca conduzco demasiado rpido, as que no he tenido ningn problema en las tres temporadas.

ICE! COMO TODOS LOS NEUMTICOS

rigidez del coche sobre asfalto o nieve compactada. La banda de rodadura desaparece rpidamente.