

Pneumáticos Michelin Agilis X-Ice North 215/65 R16C 109

Ruidoso sobre asfalto. Después de 35 t.km. ambas ruedas traseras se convirtieron en ocho (aparentemente, el cable interior se reventó) no hay hernia, por lo que fue difícil notar la figura ocho. Después de otras 20 t.km. y la tercera rueda se convirtió en un ocho. La banda de rodadura sigue siendo suficiente para el funcionamiento, pero ya no es posible conducir. No sobrecargue el coche, no pis baches. El precio es alto debido al recorrido.

Ruidoso sobre el asfalto. Después de 35 t.km. ambas ruedas traseras se convirtieron en ocho (aparentemente, el cable interior se reventó) no hay hernia, por lo que fue difícil notar la figura ocho. El precio es alto debido al tipo de cambio.

Después de 3 años, alrededor del 15 % de los clavos se cayeron, Hace ruido en el pavimento. Después de 35 t.km. Not que la rueda trasera izquierda se convirtió en un ocho (aparentemente se reventó el cable de adentro) no hay hernia, por lo que era difícil notar el ocho. , a/m tránsito ford. La permeabilidad, en comparación con la temporada de todo tiempo, mejor en un 30%, aunque el precio en ese momento era tres veces más caro. No estuvo a la altura de las expectativas. Durante el invierno de 2012, la mitad de las pas salieron volando y el resto quedó colgando como un lpiz en un vaso. Este invierno de 2013, todas las ruedas se torcieron: a baja velocidad no puedo sostener el volante con una mano, aunque el desgaste de la banda de rodadura es pequeño. El kilometraje total es de aproximadamente 35-40 t.km. Ahora, al final del invierno, tengo que buscar un reemplazo al menos para el frente. SOLO NO MICHELIN !!!

un poco ruidoso en una pista seca muy suave!!! No te pierdas la presión recomendada! Este invierno de 2013, todas las ruedas se torcieron: a baja velocidad no puedo sostener el volante con una mano, aunque el desgaste de la banda de rodadura es pequeño. El kilometraje total es de aproximadamente 35-40 t.km. Ahora, al final del invierno, tengo que buscar un reemplazo al menos para el frente. SOLO NO MICHELIN !!!

un poco ruidoso en una pista seca muy suave!!! No te pierdas la presión recomendada! Este invierno de 2013, todas las ruedas se torcieron: a baja velocidad no puedo sostener el volante con una mano, aunque el desgaste de la banda de rodadura es pequeño. El kilometraje total es de aproximadamente 35-40 t.km. Ahora, al final del invierno, tengo que buscar un reemplazo al menos para el frente. SOLO NO MICHELIN !!!

un poco ruidoso en una pista seca muy suave!!! No te pierdas la presión recomendada!