

# Neumáticos Kumho I`ZEN RV KC15

sin comentarios

Sobre el hielo, se fue volando a una velocidad de 10 km, como en las llantas de verano, son simplemente llantas terribles

- Si lo conduce en clima cálido, entonces la suavidad (dignidad para clima frío) se convertirá en una desventaja - En el hielo se comporta como cualquier goma sin clavos (hielo significa una capa de agua recién congelada sobre la que una persona no puede subir!)

No pude subir una colina helada, perdí el control y me resbalé estrepidamente, casi dañado los autos que estaban detrás. Mientras que un viejo BMW con tracción trasera conduce sin tensión. Y yo soy un vehículo todoterreno Kim Mohav.

No se conduce bien sobre hielo sin clavos :)

Por primera vez en su vida, perfora una rueda con un relleno. La resistencia al desgaste tampoco es para este caucho. El ruido es silencioso si conduce donde no hay asfalto. En el hielo va más o menos, en la nieve de ninguna manera, tiene miedo de kolya. máquina captiva. El próximo invierno elegiré mejor Hankook o Dunlop.

No

Todavía no me he dado cuenta...

Muy rígido, mal agarre en hielo y nieve!

Se desliza en hielo, pero la dirección es estable y predecible

todavía no se siente

Sobre hielo y nieve bien enrollada (casi hielo), se comporta como cualquier goma sin tacos. Pero el derrape es predecible.

Es bastante débil sobre hielo

Mantiene débilmente la carretera sobre hielo.

Sin agarre en 0 y nieve derretida suelta.

Ms adecuado para la categoria: todo tiempo. - La gestin sobre hielo es insatisfactoria.- El frenado sobre hielo es insatisfactorio.- Dificil de predecir el comportamiento en una pista helada al entrar en una curva, incluso a bajas velocidades. no sent