

Neumticos Cooper Weather Master S/T3

Ruidoso! Hace ruido como una locomotora de vapor! En gachas recin cadas, se comporta tristemente incluso a baja velocidad. Hubo un caso en el que, despus de partir de un semforo, a una velocidad de no ms de 20 km / h, al girar el volante hacia la izquierda, el automvil continu avanzando lenta y tristemente en lnea recta, finalmente apoyando su parachoques en un ventisquero alto en el lado de la carretera. Afortunadamente, debido a la baja velocidad, todo qued intacto. La banda de rodadura, debido al centro casi plano, se obstruye muy rpidamente con la nieve adherida y las ruedas simplemente comienzan a deslizarse. La cada de Spike es otra historia. Aqu todos escriben que todo est bien para todos, pero me molest mucho cuando, durante el cambio de zapatos de primavera, despus de la primera temporada de funcionamiento, descubri que el 15 por ciento de los clavos permanecan en las ruedas delanteras. Alrededor del 20% vol en la parte trasera. En el segundo ao, cambi el anverso y el reverso, y la situacin se repiti: los que volv a colocar quedaron igual que antes, y todo sali volando de los nuevos frentes, aunque en el segundo ao el frente se conserv mejor, qued en l un 20-25 por ciento. Todo esto a pesar de que conduzco, por supuesto, sin arrastrarme, pero en realidad no conduzco. Trat de olvidarse del ruido y comenc a correr ms. Pero sigue haciendo ruido, sobre todo a los 60 km, como un avin, es lo tpico para circular por ciudad.

a diferencia del S/T 2, zumba 2 veces ms fuerte. A 90 km/h la sensacin de un avin.

A diferencia de S/T 2, los zumbidos son 2 veces ms fuertes. A 90 km/h la sensacin de un avin.

A diferencia de S/T 2, los zumbidos son 2 veces ms fuertes. A 90 km/h la sensacin de un avin.