

Neumáticos Hankook I*Cept Evo W310

La desventaja también es una ventaja, ya que la goma suave es una comodidad al conducir y un bajo nivel de ruido, pero la suavidad es un problema porque las paredes laterales en el hielo congelado dejan marcas o rozaduras, lo que quieras. Para llamarlo El precio es promedio, creo que está disponible. No se encontraron fallas obvias, pero a medida que se desgasta, debe conducir con más cuidado.

todo está bien

Con un desgaste de más del 70-75%, es impredecible sobre hielo.

No debe usarse fuera de las condiciones urbanas. 0 Le encantan las carreteras limpias. 0 nieve. Demasiado caro.

No me di cuenta

Durante la operación no se reveló

Repugnante manejo sobre hielo, flanco muy blando, hubo un corte lateral, mientras cruzaba la barandilla!

zumbando sobre nieve compactada, indefenso sobre hielo desnudo

en cuanto a m - el precio, un montón de guijarros pequeños se atascan en la banda de rodadura, hielo en los semáforos - no muy bueno, esperaba algo mejor.

No es un estruendo fuerte y agudo. Solo lo he notado en la nieve compactada. Es difícil incluso llamarlo una desventaja. Solo una característica)))

no not

El caucho está diseñado solo para clima cálido. En el hielo se comporta como nada. En el hielo... es estao. Si quieres adrenalina de un auto incontrolable, entonces esta es tu elección! El refuerzo es muy débil, los cortes laterales son posibles.

Todavía no lo he visto

me parece que es duro

Vine al patio por la noche había gachas, no pude salir por la mañana, la papilla se congeló - resbaló.

Si conduje hacia un montn de nieve- no saldrs (previsto para el invierno europeo).