

Neumticos Dunlop SP Winter Sport 4D

El agarre es pobre en hielo, no muy bueno en nieve profunda tampoco.

Nada grave

Durante 2 temporadas, los neumticos delanteros se han vuelto inutilizables... Tal vez porque los inviernos son clidos y conduzco sobre asfalto seco todo el tiempo. tiempo.

No aguantan sobre hielo y nieve enrollada.

Manejo y distancia de frenado mediocres sobre hielo. Desgaste rpido.

Lea a continuacin

Resbala incluso con nieve ligera, resbala mucho sobre nieve compactada en la carretera, el ABS se activa al frenar a cualquier velocidad.

No detectado

Conduce normalmente en nieve, pero puedo No digas que las filas rectas en la nieve profunda. ms/menos sobre hielo, pero no conduces, debes conducir con cuidado. Me gustara sentirme ms seguro sobre el hielo.

Lentamente comienza desde un lugar. Solo se puede comprar en la tienda online

No lo encontr

No lo not

No lo not

Todo estaba bien con estos neumticos, hasta que estuve en una pista cubierta de hielo. Fue entonces cuando vino el escriba completo. No poda avanzar ni frenar. El eje trasero patina, el embrague no funciona. Es decir, quizs los neumticos no sean malos, pero no para nuestras carreteras. Adems, tienen un consumo de combustible muy alto.

no son

sobre el hielo es malo, muy malo. Una vez lo puse en una colina, sal por la maana, haba hielo debajo del auto. si no fuera por la traccin delantera, difcilmente habra bajado