

# Neumáticos Continental ContiVikingContact 5 235/40 R18

A velocidades superiores a 120, el automóvil comienza a flotar y debe rodar constantemente. Me di cuenta de esta deficiencia el primer día después de cambiarme los zapatos.

No podía soportar un pinchazo :-)

no

. También hay un problema con la tracción agresiva en una pista de asfalto (lo más probable es que el problema sea que no es direccional).

Un mes después de la compra, se rompió el cordón lateral de la rueda delantera, tuve que comprar uno nuevo. Solo sirvió dos temporadas. Tuve que tirarlo, porque al final del segundo invierno no quedaba ni rastro de la banda de rodadura. El kilometraje en ella no era más de 20 000. Realmente no pensé que los neumáticos caros de una marca conocida pudieran servir tan poco. Antes de eso, patiné tres temporadas (~ 45000) en un oso x-ice 2, por lo tanto, allí la banda de rodadura no estaba desgastada ni siquiera por un tercio (se vendió junto con el automóvil).

no están allí, neumáticos de invierno completos

La baja estabilidad direccional es el reverso de la suavidad y la comodidad. Paredes laterales débiles - doble!!! un corte lateral de un adoquín (lo devolví en el estacionamiento, no noté una piedra debajo de la rueda delantera). Pero esto es más bien una falta de atención del conductor. , Demasiados pinchazos...

No es resistente a los cortes laterales. En comparación con otros fabricantes, no aguanta bien la pista.

MUY débil en carreteras en mal estado. Durante la temporada, 4 averías laterales desde boxes + 2 cilindros cambiados. Sensible a la rutina.

Necesitamos pensar... Se desliza voluntariamente en la rutina, no muy voluntariamente fuera de ella.

Todavía no me he dado cuenta.

No

No lo he encontrado en un mes

No

No lo he encontrado

No lo he encontrado. Pero no es nada barato)).