

# Neumáticos Continental ContiSportContact 3 235/40 R18

Precio, pero las buenas llantas rara vez son baratas

El precio es alto

Se desgastan rápidamente

flancos blandos (3 ruedas por temporada), Conti Seal (dudoso, pero agrega peso)

Cuerda débil. Hernia severa.

Hay un problema de desgaste. Puede conducir 10 t.km alrededor de la ciudad - suburbios y borrar 1 mm de goma. Y luego ir a una larga distancia en el verano, donde los neumáticos se calientan y ... Acabo de conducir Mosc - Stavropol - Sochi - Mosc (4000 km) y me sorprendí descubrir que los 2 mm restantes de los limitadores de desgaste en el eje motriz se ha ido. Pero antes de irse, estaban. Pensé que lo bombe, pero el desgaste es uniforme, también en los bordes. Con el calor en la pista, la goma se vuelve tan blanda que incluso se perfora con una uña. Como esto. Ah, sí, también es terriblemente ruidoso en la mayoría de las estructuras de pavimento y muy duro en los cruces pequeños, pero ese es el precio del viaje. personalmente, no estoy listo para tomar neumáticos silenciosos, porque sé que todos están sin "hold", nadie cancela la física

Caro. Bueno, se desgasta muy rápido. Sensible a los surcos.

- Se permiten características de ruido. El precio no ha bajado incluso después del lanzamiento de los modelos SportContact más nuevos.

- caro- se desgasta rápidamente- es mejor no entrometerse en el barro- sensible a los "surcos" en las carreteras cercanas Mosc- un poco duro en pequeños baches

ruidoso, por 50 mil los neumáticos delanteros estaban desgastados hasta el cordón

Están rotos en el primer agujero duro

en la primera temporada, una rueda se rompió en un hoyo pequeño, en el segundo el segundo, la presión fue de 2.4-2.5. Ahora estoy configurando 2.8-3.0 como si aguantara golpes, pero todo se puso muy duro, los baches se volvieron difíciles de pasar, creo que la suspensión no es muy agradable. Mi coche dice que ajuste la presión entre 2,4 y 3,0 según la velocidad y la carga.

Aquaplaning? Bueno, gracias, en todos los neumáticos modernos va de 90 a 98-100 km / h, por lo que solo necesita conducir con la cabeza.

Conduje 250-300 kilmetros cuando se me sali una hernia en la rueda delantera. No vol a pozos grandes, no sal de la ciudad, no aceler ms de 80 km /. Salgo y miro la rueda derecha y veo - cmo una HERNIA mira desde arriba a una HERNIA desde abajo y sonre =) Y en mi cabeza el pensamiento: "Para no