

Neumáticos Bridgestone Dueler H/T D689 205 / 80 R16 10

Sobre hielo sin tracción total, la parte trasera lleva. La nieve está bien. En invierno, uno debe tener cuidado. Vivo en el sur, así que todo lo dicho sobre un invierno moderado.

Por este precio no veo inconvenientes.

Ruidoso en asfalto, el frenado en superficies secas y mojadas es promedio. En verano, "chilla" a velocidades superiores a 60 km / h en giros, en lluvia pasa mejor a velocidades no superiores a 50 km / h. No hay manejo todoterreno, el automóvil "flota".

No me di cuenta, porque el SUV en la ciudad no impone requisitos particularmente altos a los neumáticos (a menudo conduzco con calma, y cuando el tráfico agresivo de alta velocidad está limitado no por los neumáticos, sino por un balanceo decente de la carrocería, los neumáticos nunca han fallado todavía). Aunque, el modelo es muy antiguo... Creo que los neumáticos modernos (incluso un promedio universal) deberían ser más eficientes. Y el precio no es mucho más bajo que los modelos "frescos".-310972-