

Neumáticos Pirelli Scorpion Zero 235/55 R19 105V

Mal manejo de la máquina

Ruidoso. Muy propenso a la hernia - durante 3 temporadas 4 hernias. Borrado rápidamente. Mil por 50-60.

Va como m + s, esos son para todo clima. Por lo tanto, ms suave y, por lo tanto, se borra un poco ms rpido. Pero hasta -5 en pavimento seco, se endereza normalmente y no se broncea.

Desgaste, sensible a surcos despus de que el recurso es menos de la mitad

1. Estaba desgastado y la banda de rodadura comenz a desprenderse en pedazos despus de unos 50.000 km

Sensible a los errores de nuestras carreteras asfaltadas. Antes de eso, haba la misma goma pero con 3 ranuras, no hubo quejas al respecto.

Se borra rpido en las primeras. La rigidez es ms alta de lo esperado. Se mete en un bache al cambiar de carril a velocidades superiores a 40 km/h. No se pega al barro (como era de esperar, no fue una sorpresa).

desgaste rpido, no sujeta la pista, vibracin, Qu ms quieres or?

no aguanta el camino, tira fuera del bache

Borrado muy rpido! 35.000 km de recorrido y los neumáticos del eje motriz se desgastan.Descontinuado.

Muy disgustado por los baches en el asfalto y cuanto ms desgaste, ms se manifiesta, a veces simplemente es difcil sostener el auto. Borrado rápidamente. En la vejez, comienza a hacer un ruido notable

no

Muy fuerte, ruidoso, desaparece rápidamente, intil en la impracticabilidad

Debe tener un poco ms de cuidado al conducir en una carretera helada.