

Neumticos Pirelli P7 225/60 R18 100V

Rutting!!!!, lanzamientos de un lado a otro

No detectado

Muy ruidoso (especialmente en comparacin con el Blizzak de invierno), bastante duro, pero no criminal. Otra cosa es peor: alguien escribi aqu sobre una pared lateral dbil. Lo confirmo! El neumtico es rgido, el flanco es dbil.

Ruidoso.

Fcilmente patina sobre la imprimacin. duro.

no detectado

1. El consumo ha aumentado notablemente2. Giros bruscos/reconstrucciones con retraso

Ruidoso, Rgido

el equilibrio deficiente se deteriora rpidamente, pero siempre el equilibrio deficiente

no se sobrepasa! equilibrado terriblemente al menos 30 en un lado y 125 gramos en el otro!
Pesado, la frenada y el reordenamiento es mediocre, la reaccin al volante es tarda. fabricante argentina que en realidad habla por s mismo!

ruido, rigidez, consumo

No puedo nombrar ninguna deficiencia especial. solo el oso tiene lados muy vulnerables y es un poco ms suave, pero p7 no tiene miedo de nuestros fosos y bordillos torpes. En las irregularidades, la suspensin hace mucho ruido (auto jetta6), siento grava gruesa en el asfalto en el volante (205x55, 16)

1 Con el tiempo (despus de 4 aos) pierde sus propiedades en una carretera mojada. El resto de la banda de rodadura an se encuentra dentro de los lmites aceptables, pero conducir en un surco ya travs de charcos a una velocidad de 70 mph ya da miedo.2 Un poco caro.

MUY RUIDOSO. El stock Conti era mucho ms silencioso. Geometra curva.

Muy ruidoso.

Puede parecer ruidoso y duro, pero me gusta.