

Neumticos Cooper Discoverer ATR 225/75 R16 104S

Descarrilamiento a velocidades superiores a 90 km. asusta (((

Muy mal equilibrado, el tamao no es realmente pequeno 275x70x17, pero antes de eso haba calzones, se equilibraron sin problemas. Estaba temblando a 120-130. Estaban cargados con cargas. Apareci una hernia en una rueda en un mes ... cable til (aparentemente no hizo nada criminal en l.) No hubo tales problemas en los pantalones, incluso en los calvos donde no fui. se vuelve menos tenaz en el asfalto En las curvas, trata de resbalar lejos de la trayectoria.

ver comentario

Hay grietas a lo largo del cable _____ ((generalmente lo siento, aunque la goma ya est 5_____

Despus de dos temporadas de funcionamiento (y ~44 mil kilometraje), de repente descubr grietas radiales en los flancos de 3 de sus 4 neumticos. Esto es con un funcionamiento relativamente suave, rara vez se sube a cualquier tipo de suciedad, control de presin (hay sensores en las ruedas), sin montaje estacional (neumticos de invierno en sus propias ruedas), sin funcionamiento en heladas, almacenamiento de invierno en un garaje con calefaccin con reduccin de presin Es decir, en mi opinin, se cumplieron todas las condiciones. Lo nico es que no trat el caucho con ningn frmaco (as como con ningn otro en los tres autos anteriores), pero nunca me haba encontrado con nada como esto.

No.

ninguno obvio, excepto que da miedo sobre hielo desnudo...

Tal vez no sea econmico.

1) haba una "picazn" en el volante (pequea vibracin)2) los neumticos son muy pesados (pesados, Pesa 19 kilos! pesan un par de kg ms que un bastn de verano de tamao similar).

Por supuesto, hay que cambiarlos por pinchos para el invierno.

faltan picos. Pero no olvides que es para todo clima. En verano, andar con clavos no es, por decirlo suavemente, conveniente.

El ancho visualmente parece ms pequeno de lo que realmente es.

todava no

no

El mayor inconveniente es la calidad inestable del caucho en la fbrica de Cooper en EE.UU. El lote de 2010 fue reconocido oficialmente por la fbrica como defectuoso. Me enter cuando me di cuenta de que algo andaba mal con ella. Despues de varios miles de corridas, aparecieron grietas radiales y, despues del desmontaje, tambien aparecieron burbujas, lo que indica el desprendimiento de las capas de goma. Como resultado, tuve que buscar urgentemente neumaticos nuevos de otro fabricante en una ciudad extranjera. Si buscas en la web, luego puede encontrar ejemplos de cmo el caucho, durante el funcionamiento normal, simplemente se rompi en pedazos sobre la marcha.

En la nieve convertida en hielo, se rinde, no es el taco lo que afecta.